

# 同车行

2019年第2期 总第26期



TONGJI AUTO

YU  
遇

JIAN

见



TONGJI

TONGJI AUTO  
MAGAZINE

济美·同济大学汽车学院

同济大学与保时捷签署谅解备忘录

我在同济汽车的日子·集锦

那些汽车学院的车队

TJ Auto 新扫界

新生指南



# 目录 / CATALOG

## 壹 | 邂逅相遇，适我愿兮

- 04/ 济美·同济大学汽车学院
- 09/ 不负韶华  
——那些汽车学院的学生组织
- 16/ 新生指南
- 20/ 大学“生存工具”  
——你不得不知道的几个公众号

## 贰 | 众里寻他千百度

- 24/ 学高为师，身正为范  
——访曹静老师
- 25/ 玉壶存冰心，朱笔写诗魂  
——访方璐老师
- 26/ 摇落深知宋玉悲，风流儒雅亦吾师  
——访丁大增老师
- 27/ 初识班导
- 28/ 同济大学与南昌市人民政府签署同济大学南昌汽车创新研究院项目合作协议
- 29/ 同济大学与保时捷签署谅解备忘录
- 30/ 同谋汽车路，济续母校情  
——2019年第六届“同济汽车日”圆满成功
- 31/ 党建助力，共创辉煌
- 34/ 解学院特色 感生活缤纷
- 36/ 同济人最熟悉的北安跨，你真的了解TA吗？
- 38/ 臻于驾驶 | 张臻东和他的“飞驰人生”
- 40/ 关注水质的今天，是时候炫耀“曼”家水过滤产品了

## 叁 | 年少纵马且长歌

- 44/ 我在同济汽车的日子·集锦  
任晓舟：但行好事，莫问前程  
贾心怡：且听风吟，静待花开  
谷鹏：不忘初心，踏梦前行  
曹秋艺：青春正好，热爱无价  
黄馨逸：生活明朗，未来可期
- 49/ 英姿飒爽——那些汽车学院的车队
- 60/ TJ Auto 游世界 | Ciao, Italia!
- 62/ TJ Auto 游世界 | 漫步德意志

# 序言

暑假的燥热还未褪去  
又一次踏上上海的土地  
空气中满是熟悉和安心的味道  
因为我知道  
不管离开多久，曹安公路4800号都有一片属于我的天地  
如果你问我，在曹安公路4800号有什么最值得留恋的故事  
我想，是嘉三路上往来的青春笑脸  
是从零开始学习德语的勤勉  
是试车场的无数清晨与黄昏  
是机械和电子的科技之美  
是一群青春正好的少年用满腔热忱书写的未来和希望  
、同心同德同行、  
这里是同济大学汽车学院，这里有一群最可爱的人

主办方 同济大学汽车学院  
编辑出版 汽车学院记者团  
主编 李红  
副主编 邓俊  
责任编辑 王京晶 杨正宇  
执行主编 黄宝庭  
编辑总监 沈星辰  
市场总监 周星宇 连琰珂  
广告热线 +86 188 002 76327  
广告邮箱 qcxyjzt@163.com

地址 上海市嘉定区曹安公路 4800 号  
汽车学院大楼 A205  
邮编 201804  
内容编辑 黄宝庭 周星宇 连琰珂  
区域编辑 沈星辰 陈晓格 连琰珂 陆成禹  
新闻记者 全陈福 杨旭 闫梦媛 刘铭基  
黄宝庭 赵莎 陈颖 何彦池  
张旭 周星宇 连琰珂 陈晓格  
运营管理 刘铭基 张旭 何彦池



汽车学院公众号



汽车学院记者团公众号



壹 | 邂逅相遇，适我愿兮



图源 / 同济大学汽车学院宁远馆一层展示厅



# 济美·同济大学汽车学院

## School of Automotive Studies

### 初遇·学院简介

汽车学院位于同济大学嘉定校区，是上海国际汽车城科学研究与人才培养核心功能的承载体。汽车专业设立于1988年，汽车工程系成立于1991年，汽车学院成立于2002年。我校汽车学院以追求可持续发展世界一流学科为发展目标，以科研教学为发展基础，以立德树人作为发展根本，快速成长为国内新能源汽车、智能汽车和空气动力学科学研究、技术开发与人才培养高地，成为全国高校中特色鲜明、实力雄厚、影响力广泛的学院。

汽车学院面向汽车、动力和交通等行业，依托车辆工程、动力机械及工程、载运工具运用工程等3大学科，针对新能源汽车和智能驾驶汽车的专业人才需求，形成了汽车工程、车用动力工程、汽车电子工程及智能化等教学科研方向，构建了完备的本、硕、博贯通人才培养体系，以德语、英语的双外语教学为培养特色。拥有机械工程一级学科博士后流动站、管理工程一级学科博士后流动站、车辆工程博士点、动力机械及工程博士点、车辆工程硕士点、动力机械及工程硕士点和车辆工程学士点。

汽车学院拥有专职教师队伍81人，其中正高级专技职务36人，副高

级专技职务29人，博士学位比例超过96%，外籍教授7人。现有国家节能环保汽车创新团队1个，973计划和863计划首席科学家3人，长江学者和杰出青年2人，名师荟萃。

汽车学院聚焦新能源汽车和智能驾驶汽车，依托智能型新能源汽车协同创新中心、燃料电池汽车及动力系统工程技术中心、新能源汽车及动力系统国家工程实验室的3大国家级科创平台；中德电动汽车技术联合研究中心、中瑞道路交通安全研究中心、高等学校学科创新引智基地的3大国际化科创平台；新能源汽车教育部工程研究中心、上海市交通工具空气与热模拟风洞重点实验室、上海电动汽车工程技术研究中心的3大省部级科创平台，积极开展前沿科学研究、前瞻技术研发和重大产品开发，形成了世界一流的学术影响力和竞争力。目前正在筹建国内第一个依托高等学校的智能网联汽车测试与评价基地。

汽车学院与上汽大众、一汽大众、上汽乘用车、联合电子、大陆集团、吉利汽车等国内外多个知名汽车企业合作，建立了学生走进企业实践、工程师走进高校授课、汽车预备工程师联合培养等多种类型的校企联合培养模式，成为教

育部首批“卓越工程师教育培养计划”试点专业，并率先通过教育部全国工程教育专业认证，是国内领先的车辆工程专业复合型人才培养基地。

汽车学院积极鼓励学生在实践中培养创新能力，拥有FSAE赛车、DIAN Racing赛车、EP节能车、智能自动循迹车、创意车五大车队，学生参与多项国际国内科技学术竞赛等重大赛事，获得国际和国家级一等奖以上奖项20余项。

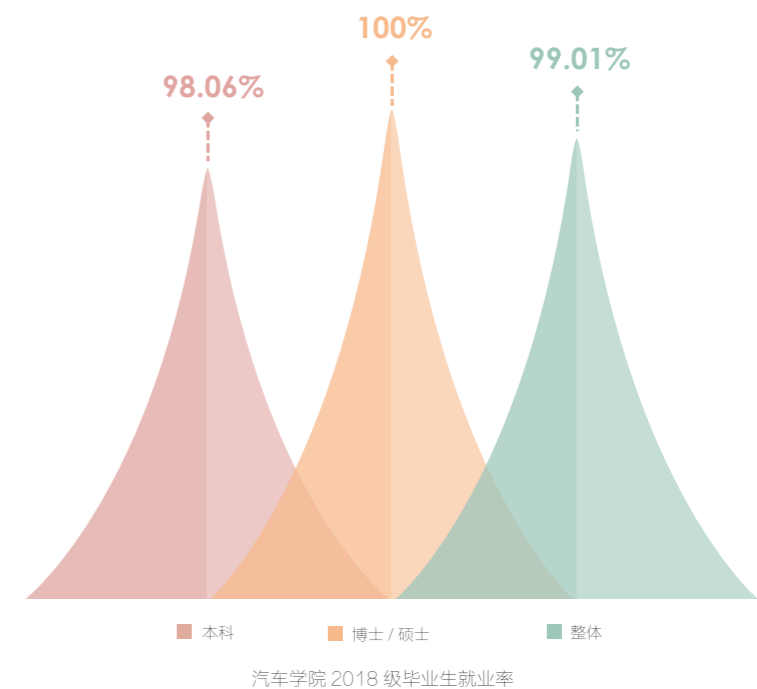
汽车学院高度重视与国外知名院校开展双学位硕士培养项目，立足学院自身特色，搭建全面的国际交流教育合作平台，与德国达姆施塔特工业大学、斯图加特大学、布伦瑞克工业大学、克劳斯塔尔工业大学、卡尔斯鲁厄工业大学、波鸿鲁尔大学、法国巴黎高科大学、奥地利格拉兹大学等高水平大学实施双硕士学位培养，建立了全英文课程综合大平台，开展了全方位多层次的国际交流活动。通过多方面的国际交流，所培养的学生成为具有国际视野的创新实践型工程技术人才。

### 初识·专业简介

为培养“德、智、体、美、劳”全面发展的综合性素质人才，在本科生招生中，汽车学院与交通运输工程学院联合招生，基于大类招生的原则，汽车学院车辆工程本科专业将设立3个专业方向，分别是汽车工程、车用动力工程、汽车电子工程及智能化，每个方向下设有不同模块的课程，学生可以结合自己的兴趣爱好以及当下热点选择不同的专业方向以及课程模块。除了以上的极具个性化培养的方案以外，本科生可根据自己的情况，在德语或法语中选择一门二外学习一年。在5年的本科学习阶段中，能够提升自身的综合素质，树立通识教育的观念。

对于硕士研究生的培养，汽车学院将有如下六个研究方向：车辆整车设计及集成技术、车辆电子技术、汽车产品管理与营销、车辆试验技术、车身与空气动力学、智能汽车技术。在2.5年的研究生学习生涯中，学生将逐步具备从事科学研究工作或独立担负专门技术工作的能力。

同济大学汽车学院要求学生掌握车辆工程学科的基本原理和基础知识，具有扎实的基础理论、宽厚的专业知识，



获得工程师的基本训练，具备良好的职业素养、较强工程实践、一定的工程研究及创新能力，具备能从事车辆工程领域内的设计制造、系统集成、科研开发、应用研究、产品管理营销等方面工作的能力，具有较强社会责任感和国际视野。

本专业具有较高的社会认可度和知名度。从最近几年的就业数据来看，每

年毕业生人数均维持在400人左右。学院总体就业率维持在99%左右，并保持着良好态势。毕业生就业领域集中在各大整车及零部件企业，就业地点集中在长江三角洲地区。除此之外，学院每年升学和出境人数各占总人数的20%左右，因此在学术研究和深造方面，汽车学院也拥有巨大优势。



## 初知·学院建筑

文 /16 级本科 周星宇 田天兵

### 宁远馆

同济大学汽车学院（宁远馆）坐落于同济大学嘉定校区，“宁远”取自于诸葛亮《诫子书》：“非淡泊无以明志，非宁静无以致远”，寓意“安静地到达远方”“不为短视近利所惑而志存高远”，与汽车学院学科发展特点以及对自我修行的要求相结合。

宁远馆为一栋办公、科研和休闲相结合的综合性大楼。一楼设有汽车学院“科技·艺术·人文”风采展示厅，展示厅陈列着“中国画教师研修班”教师代表绘画作品、汽车设

计造型方向同学的毕业设计作品、历届毕业生捐赠的各类书籍以及学生自主创新研发的赛车等，是汽车学院建设全方位育人文化场所的一项重大举措。学院二楼、三楼主要为办公区及实验室，充分体现了汽车学院“产、学、研”结合的教学特色。

汽车学院创新基地也位于宁远馆中庭内，翼驰车队、志远车队、DIAN Racing 车队、智能小车和 PACE 中心五大车队入驻宁远馆，是汽车学院学子科技创新的一张靓丽名片。

## 上海地面交通工具风洞中心

同济大学承建的上海地面交通工具风洞中心（以下简称“风洞中心”）项目是上海“科教兴市”首批重大产业科技攻关项目，并获得国家教育部科研平台建设及上海市政府的大力支持。项目总建筑面积 21095 平方米、总投资为 5.2 亿人民币，于 2004 年 12 月正式立项。风洞中心于 2009 年 7 月 1 日投入试运营，并于 2009 年 9 月 19 日举行由国家科技部、教育部、上海市及汽车、高铁、大飞机等相关政府和企业参加的落成仪式。建成后的风洞在地面模拟能力、空气动力测量精度、背景噪声和环境模拟的范围等方面均处于世界领先水平。

作为汽车和轨道交通车辆自主研发不可缺少的重大科技基础设施，同济汽车风洞投入运营 7 年多来，充分发挥公共科技服务平台的辐射功能，面向国内外汽车整车、零部件企业及高铁企业开放共享，提供空气动力学、气动声学、热管理等方面的测试研发服务。2011 年，风洞中心先后被授予“上海专业技术服务平台”和“上海市重点实验室”。2013 年，汽车整车风洞被纳入国家大型科学仪器中心平台，进一步整合资源，扩大开放共享服务力度。截至 2018 年底，同济汽车风洞服务对象已涵盖国内主要汽车整车企业及其一级零部件供应商以及主要高铁企业，已累计完成测试服务机时数 33678.2 小时，其中，对外共享服务机时数 27438.5 小时，



开放共享率达 97% 以上。累计完成试验项目 3622 项，测试车辆共计 4013 辆。同时，风洞中心有力地支撑了汽车整车和零部件企业自主研发，为我国汽车节能减排和提高市场竞争力发挥关键性作用。

此外，同济大学上海地面交通工具风洞中心还为高速列车设计完成核心验证，对解决高速列车风噪问题起到关键技术支撑作用。如今大家乘坐的具有安静、舒适性能的京沪高铁，其车头选型正是在这里完成的。

“雄关漫道真如铁，而今迈步从头越”。我国正大步走在发展新能源汽车的新征程中，同济汽车风洞一定不辱使命，砥砺前行。

## 同济大学新能源汽车工程中心

同济大学新能源汽车工程中心成立于 2002 年，坐落于同济大学嘉定校区。作为上海国际汽车城的重要组成部分，同济大学嘉定校区构筑了一条以地面交通工具为核心、以汽车为龙头的现代装备制造学科链，为中心的发展提供了极大的技术支持。同济大学新能源工程中心的战略定位是在新能源汽车领域构筑技术开发平台，积聚和培养汽车行业高级人才；目标是占据未来新能源的技术制高点，支撑、引领和服务于汽车产业的发展。

中心占地面积约 10000 平方米，建筑面积约 23420 平方米，由办公楼和试验 / 试制基地楼两栋建筑构成。中心下设动力平台集成、电子信息、电驱动、燃料电池系统和新能源 / 新材料五个专业研发部门。试验 / 试制基地拥有众多国内外先进的、门类齐全的设备和仪器，服务于上述五个部门的研发工作。

该中心“十五”期间主要承担了国家 863“电动汽车”



重大专项“燃料电池轿车”“燃料电池轿车多能源动力总成控制系统”“混合动力汽车核心技术”等一大批国家及上海市重大科技攻关项目。目前工程中心已在新能源汽车整车设计和试验、动力系统集成、汽车电子控制系统研发、氢能设施技术等方面取得重要成果。2006 年，中心被批准为新能源汽车教育部工程研究中心和上海电动汽车工程技术研究中心。



## 智能型新能源汽车协同创新中心

智能型新能源汽车协同创新中心是落实国家教育部、财政部《关于实施高等学校创新能力提升计划的意见》（2011计划），由同济大学联合上海汽车集团股份有限公司、清华大学、湖南大学、天津大学、国家信息中心、潍柴动力股份有限公司、中国电子科技集团公司 52 所、中科院电动汽车研发中心（上海中科深江电动车辆有限公司）共同成立，同时联合电动汽车产业技术创新战略联盟、国家智能交通产业技术创新战略联盟、车联网产业技术创新联盟、中国燃料电池汽车技术创新战略联盟、商用汽车与工程机械新能源动力系统产业技术创新战略联盟、汽车轻量化技术创新战略联盟、电动汽车电驱动力系统全产业链技术创新联盟协同开展技术创新工作。

中心于 2011 年 8 月成立，2013 年 7 月通过上海市教委验收正式成为“上海高校知识服务平台”，2014 年 10 月成为“上海市协同创新中心”，2014 年 10 月成功通过教育部评审升级成为国家级协同创新中心。

中心的核心业务是通过协同产学研，开展智能型新能源汽车的应用基础和技术前开发研究，支撑和完善汽车行业产

品开发体系，并围绕智能型新能源汽车的动力系统电动化、安全系统智能化和整车系统平台化三个领域，重点布局和开展九个技术方向的研究。

中心成立以来，围绕国家战略和行业需求，先后承担了一批国家、地方和企业的重大科研项目，包括国家 973 计划“高性能分布式驱动电动汽车基础问题研究”、国家节能与新能源汽车产业技术创新工程“荣威 550PHEV 插电式混合动力轿车技术开发”和“荣威 750 燃料电池轿车技术开发”、国家重大科学仪器设备开发专项“燃料电池汽车动力系统动态性能综合测试仪器开发及应用”、上海市科技创新行动计划“智能汽车车路协同测试平台关键技术及服务模式”和“基于北斗导航的低速智能汽车关键技术”等。

中心在未来的发展中，将继续围绕国家发展战略需求、行业发展需求，组织和协同开展智能型新能源汽车的技术攻关、成果转化和研究开发环境建设工作，为上海市建设具有全球影响力科创中心发展战略、为国家战略性新兴产业发展提供支撑。

## 不负韶华 ——那些汽车学院的学生组织

- 汽车学院记者团
- 汽车文化宣讲团
- 汽车学院创新基地
- 汽车学院学生会
- 汽车爱好者协会
- 汽车学院研究生会

# 汽车学院记者团

## 记者团简介

汽车学院记者团是以汽车学院本科生为主体的媒体型学生组织。主要职能是将学院的最新动态展现在学院师生面前；采访学院教授和校友，将科技前沿的动态和校友成功的经验分享给学院同学，也为学院的其他学生组织、学院的全体教师和同学提供服务。



在这里你可以选择成为一名优秀的记者，同学们将在你的笔下看到学院活动的精彩纷呈，在你的镜头里看到学院同学的青春靓丽。你会懂得如何艺术地提问，艺术地与人打交道，你可以展现你优秀的文笔。你也可以成为一名编辑，体会到将文稿变成一刊精美杂志的全过程。或者你可以参与到整个团体的运营，直接接触到行业大牛、校院领导，了解优秀学长学姐的同济轨迹，了解他们在同济汽车的日子。

在这里你可以感受到全嘉定绝无仅有的 1:1 男女比，你可以一次买下所有星巴克的蛋糕和大家一起测评。也可以一起逃离黄渡去香天下试吃四川火锅。一入我团深似海，从此纤瘦是路人。

## 主席团自述



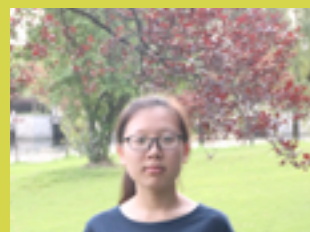
**黄宝庭：**《同车行》是同济汽车对外展示的窗口，记者团则是用文字和图片将我院丰富多彩的学习生活、勤奋钻研的学习氛围、求实创新的学院精神编织成靓丽风景分享给外界的“传播者”。秉持这样的理念，在加入记者团大家庭的第三年，我成为了记者团主席，希望能为这个工科学院中的非工科媒体组织做出自己的贡献。记者团的我们不仅拥有汽车人的严谨思维，同时敢于发散思维、接触新鲜事物并培养多样兴趣，如果你也想体验不一样的大学生活，就来这里与我们一起创造属于自己的成果吧！



**沈星辰：**喜欢摄影和读书。在书店边喝咖啡边读书是能想到的最惬意的事。在大二时加入了记者团，主要负责杂志排版工作。在记者团的这些日子认识了一些知心朋友，也学到了很多技能。很喜欢记者团轻松愉快的氛围，暗藏的文艺细胞在这里也能有自己的小天地。期待在这里遇见更优秀的你！



**周星宇：**我是记者团副主席周星宇，加入记者团两年，一直负责我在同济汽车的日子这个板块，也因此认识了非常多优秀的学长学姐，见识到了汽车学院丰富多彩的生活。希望每位新同学在今后五年活的精彩，写下属于自己的我在同济汽车的日子。



**连琰珂：**我叫连琰珂，是记者团主席团的一员。爱吃爱玩爱摄影，成绩看得过去，社团加过一些，普普通通一名学生，在学术气息浓厚的汽院中，被记者团与众不同的特点的所吸引，果断加入，踏上一条被大哥们带吃带玩搞杂志的幸福之路，也很荣幸成为主席团的一员。希望有更多学弟学妹们加入这个有爱有趣的组织！

# 汽车学院学生会

## 主要承办活动

- **体育活动** **新生篮球、足球赛：**面向新生，以班级为单位开展的激情体育赛事。  
**汽车学院篮球、足球赛：**面向嘉定校区本科生及研究生开展的竞争更为激烈的体育赛事。
- **文艺晚会** **配音大赛：**为你喜欢的片段或者人物来配音吧！方言配音更是趣多多哦～  
**129 歌会：**歌唱红歌，歌颂祖国。  
**院庆晚会：**颁奖典礼，同时也是同学们展示才艺的大好机会。  
**汽车学院歌手大赛：**听说会唱歌的小哥哥最帅了！
- **交流活动** **樱花节活动：**在樱花盛开的季节在樱花大道旁摆放有汽院特色的摊位，进行小游戏，可以让更多的人在欣赏樱花的同时更好的了解汽车专业。  
**女生节：**在这一天，女生最大！汽车学院传统项目，女生福利多多，男生福利也多多～  
**济旦联谊：**由同济大学汽车学院及复旦大学经济学院共同举办的一个大型联谊活动，旨在促进两校学生友谊与两校感情，活动氛围轻松明快，受到广泛好评。  
**假面舞会：**汽车学院与艺传学院的联谊活动，pick 你心中的女神与你在舞池共舞吧！

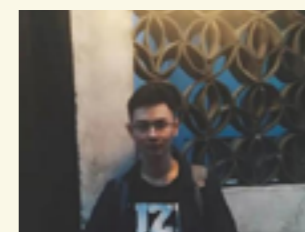
## 主席团简介



**朱元英杰：**在学生会任职已有两年，非常热爱这个大家庭！喜欢运动，阳光开朗，热爱生活，积极向上，欢迎大家未来加入汽车学院，更欢迎大家加入汽车学院学生会！我在这里等着你！



**蔡培：**爱玩，爱交朋友，性格开朗。期待大家加入学生会，加入这个温馨有趣的大家庭，给大学时光留下一段珍贵美好的回忆！



**莫金初：**我喜欢看书，喜欢办活动，更喜欢与每一个优秀的人一起共事。我希望，所有阳光、积极、富有活力的同学都能加入汽车学院，加入汽车学院学生会！

## 学生会简介

发动机，是驱动汽车前行最核心的动力，小小的构造，却是一辆车举足轻重的灵魂。

而学生会的每一个成员，就是这样的一种存在，点燃的是真诚，释放的是热情，消耗的是汗水，奉献的是能量！

同济大学汽车学院学生会，正是无数“发动机”组成的集合，驱动着汽车学院全体成员，行驶在青春洋溢的道路上！

“服务学院，心系师生”是我们不变的理念和秉承的宗旨。我们代表所有汽车人发声，也一心为所有汽车人服务。我们站在最核心的风眼上，风驰电掣。

# 汽车文化宣讲团

## 宣讲团简介

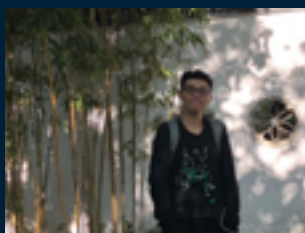
汽车文化宣讲团是由一群热爱汽车、有志于推广汽车文化的莘莘学子创立的组织。经过十五年的进步，宣讲团在社团内部管理上体系优良，拥有着团结向上、积极进取的社团风气。我们将我们大学风采带到中学校园，架起大学与中学沟通的桥梁，同时也能激发孩子们对于汽车这一专业的兴趣，让越来越多的孩子能够逐渐热爱汽车。

我们是一个公益性质的组织，不仅为上海市的中小学开展“汽车文化”主题选修课，更经常为各大中小学与高等学校开展讲座，旨在宣扬汽车文化知识。我们设计的专题课程让学生们紧跟汽车工业发展潮流的同时，也培养其对于民族工业的情怀与自信。

一年以来，宣讲团取得了一项一项骄人成绩。不仅在杨浦实验中学开设汽车文化主题选修课，而且在进才中学进行了校级主题宣讲，在上海理工大学附属中学与德国交流生进行新能源汽车主题交流宣讲，均取得巨大成功。

宣讲团现由三个部门组成：管理部、项目策划部和媒体宣传部。

## 主席团自述



**姜博文：**各位 19 级可爱的学弟学妹们，你们好！我是汽宣团长姜博文，也是汽车学院本科 181 班班长。在大学里，拥有出色的演讲技巧将让你在课程中如鱼得水。加入汽宣，我们能让你在每一次参与宣讲中打磨演讲水平，成为一名优秀的演讲者。汽宣有很多成绩优秀、管理能力出众的前辈，加入汽宣，无论你想在大学成为学习上的佼佼者，抑或是成为独当一面的学生干部，你都能收获满满，感悟颇深！



**许辰昊：**大家好，我是 18 级本科生许辰昊。在汽车学院的第一年里，我在汽宣这个温暖的大家庭中收获了全面的提升。一次次的宣讲、文章撰写与排版，让我受到许多在书本中所不能得到的锻炼。新的一年，我选择留在这里，等待你们的加入。



**秦子逾：**我是 2018 级的本科生秦子逾。在汽宣这个温暖又充满活力的大家庭里一转眼已经过去了一年的时间。这一年里我收获了许多，也决定留在汽宣。新的一年，在汽宣和大家共同奋斗，共同进步。

# 汽车爱好者协会

## 协会简介

同济大学汽车爱好者协会是一个服务于广大汽车爱好者，致力于传播汽车文化的学生组织。它成立于 1993 年，是同济大学汽车学院历史最悠久的学生社团。

协会有多项品牌活动，同时还在运营公众号“汽车青年说”。“汽车青年说”作为汽协与会员联系的重要媒介之一，创办于 2014 年，目前关注人数已超过 2500 人，推文总量达到 641 篇，推文内容涵盖汽车热点新闻、汽车知识科普等方面。

如果你想了解汽车、喜欢汽车，欢迎你报名成为协会干事一起建设汽协大家庭，或是成为我们的会员，参加多样的活动！

## 活动介绍

### ● Autorace 素质拓展

汽协自创的汽车主题素质拓展活动，模拟综艺节目中的各个趣味环节，穿插专业的汽车知识，结合四驱车竞速、定向越野等形式，让会员在紧张的竞速中增长汽车知识，收获丰厚奖品。



### ● 卡丁车体验

组织会员们前往卡丁车俱乐部，分队进行卡丁车竞速比赛，体验驾驶乐趣的同时，感受速度与激情。



### ● 赛车比赛观赛组织

不定期组织会员们观看 F1、China GT 等赛车比赛，协会曾与阿斯顿马丁合作，组织会员现场观看 F1 上海站比赛，感受赛车文化。



### ● 潍柴日

汽协策划了各式各样别出心裁的大型活动。其中，“戴姆勒日”“丰田日”“潍柴日”汽车品牌文化日渐渐成为汽协的招牌活动。方便同学们了解企业文化，丰富同学们的课余生活。



## 主席团简介



**郭宇洋：**我是汽协的会长郭宇洋，平时喜欢看电影，也喜欢玩地平线 4、神力科莎等游戏，欢迎你加入汽协大家庭，或是聊聊你喜欢的车，或是聊聊你喜欢玩的赛车游戏。



**丁晨扬：**从小时候玩汽车玩具到长大后在各个地方寻找卡丁车场，我对汽车的兴趣让我加入了同济大学汽车爱好者协会，如今成为了汽协的副会长。在即将到来的新学期里，我也希望能够与更多的新朋友们一起享受这份欢乐。



# 汽车学院创新基地

## 创新基地简介

创新是一个民族进步的灵魂，是国家兴旺发达的不竭动力。

“同济大学大学生汽车科技创新实践基地”成立的宗旨是为大学生提供一个汽车科技实践和创新的平台，为学校营造科创氛围，为国家培养创新人才。自2003年成立以来，创新基地已经走过了十五年的历程。在这段时间中，创新基地已发展为具有承担各类创新项目申报、管理五大学生车队、引领汽车学院学生创新等职能的学生创新平台。随着时间的推移，创新基地的管理运行机制不断完善，形成了主席团总领，项目部、车队管理部、宣传部、人力部、财务部五大部门分工明确相互协同的组织架构。

过去的一年中创新基地举办了許多活动。其中有针对新入学的大一同学的创新小组计划，有各类创新项目的答辩，还有彰显汽车学院学子创新风貌的科技节。

创新小组计划旨在招募具有一定创新能力和思维的同学组成创新小组，为其开展一系列培训活动，提高同学们的创新能力。创新基地为创新小组准备的第一个活动是“基于TRIZ方法与专利的创新路径”专题讲座。之后，我们又邀请了两为已经创新保研的学长，分享自己的创新经验和心得，为同学们答疑

解惑。此外，创新基地也积极鼓励引导同学们申报创新项目。

汽车学院科技节也是创新基地的一大特色活动。首先是创新小组企业参观的活动预热，之后是盛大的开幕式、圣戈班日，还有专利申请、专利书撰写讲座，以及彰显汽车学院学子风采的发动机拆装大赛和闭幕式。

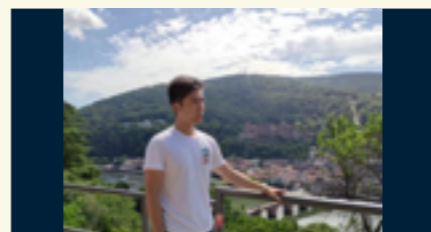
此外，创新基地还承担了创新项目管理、车队卫生安全监督、学院参观接待、学科竞赛获奖信息统计、竞赛知识普及和信息发布等工作，在汽车学院的学生创新工作中发挥着重要作用。

此外，创新基地还承担了创新项目管理、车队卫生安全监督、学院参观接待、学科竞赛获奖信息统计、竞赛知识普及和信息发布等工作，在汽车学院的学生创新工作中发挥着重要作用。

新的学年，创新基地与你一起，砥砺前行。



## 主席团简介



**常嵩：**汽车学院2016级本科生，2017年9月加入创新基地，现任创新基地主席，曾两次获得优秀学生奖学金一等奖。热爱在创基的工作和在汽车学院的生活，爱好读书、跑步和骑行，也喜欢打游戏，喜欢交朋友。



**刘皓明：**汽车学院2016级汽车设计方向本科生，2017年3月加入汽车学院创新基地，现任创新基地副主席，于上海财经大学辅修会计学专业并已顺利毕业，多次获得优秀学生奖学金，爱好羽毛球、跑步和游泳，希望在未来能够更多的同学成为朋友。



**付武飞：**汽车学院16级，汽车设计方向，现任创新基地副主席。对智能驾驶和计算机视觉十分感兴趣，现有一国创项目也与此相关。爱好足球、乒乓球和游泳，擅长科学摸鱼和考前突击。

# 汽车学院研究生会

## 研究生会简介

汽车学院研究生会是由汽车学院研究生组成的学生组织，是学院团学联的分属机构，以全心全意为学院全体研究生服务、协助学院工作为宗旨，以激发研究生的学术热情，鼓励研究生积极参与集体活动，丰富研究生的日常学习生活为目标，为学院研究生提供了一个展示自我、交流沟通的平台。

研会组织架构：主席团、秘书处、宣传部、艺体部及学术部。

## 主席团自述



**刘灿：**大家好，我是18级研究生刘灿，一个爱笑、不服输的女汉子。都说爱笑的女孩运气都不会太差，刚步入研一的我加入了汽车学院研会，结识了志同道合的朋友，参与了丰富多彩的活动，感受着研会带给我的温暖与进步。所以我选择留在这里，等待着你们~



**戴海勤：**大家好，我是2018级研究生戴海勤。作为一个曾在东北待了四年的南方人，性格变开朗了不少。选择留在研会，是因为研会不但是温馨而充满朝气的大家庭，而且有很多优秀的同学，据说和优秀的人在一起也会变得优秀呢。小萌新们，也快快加入我们汽车研会大家庭吧。



**张波：**大家好，我是研会时长一年的18级研究生张波，喜欢唱跳篮球和rap。为人随和兴趣广泛喜欢运动，游泳健身都稍微了解了一些，留在研会是因为觉得在研会有值得做的事和值得一起做事的人~欢迎大家萌哦~

汽车学院研究生会是同济大学汽车学院研究生的凝聚中心，它充满活力，积极进取，给同济大学汽车学院的研究生带来积极向上的学术氛围，它以人为本，致力于为同济大学汽车学院全体研究生服务，历年来已经成功举办了汽院迎新，学术论坛，篮球赛，校友返校日，毕业典礼等活动。



迎新破冰，一起体验学院风采



篮球赛，一起挥洒汗水



学术论坛，寻找不一样的创新



校友返校日，感受不一样的情怀

# 新生指南

## 第一篇——初遇在同济

同济大学声誉卓著，是中国最早的国立大学之一，是教育部直属并与上海市共建的全国重点大学。同济大学四平路校区位于上海市杨浦区四平路 1239 号，其历史悠久，建筑极具特色，有樱花大道、国立柱等代表景观。同济大学嘉定校区位于上海市嘉定区国际汽车城内，曹安公路北侧、嘉松北路西侧、桃浦快速延伸段以南。地址为曹安公路 4800 号，是上海国际汽车城的重要组成部分，属市重点工程项目。嘉定校区是同济大学的一个重要校区。校区构筑了以地面交通工具为核心、以汽车为龙头的现代装备制造学科链。嘉定校区于 2001 年 9 月奠基。2004 年 9 月，汽车、软件两个学院的 1000 多名师生第一批入驻，直至今年嘉定校区已有十多年的历史了。嘉定校区总面积 167 公顷，建成后建筑面积约 40 万平方米。总投资约 20 亿，绿化率 60%，在校学生规模约为 15000 人。

## 第二篇——校内有三卡

### 一卡通

#### 充值方式

一卡通一般在邮寄录取通知书的信封里。注意，一卡通初始状态为零余额，在校内使用一卡通消费前需先在自动圈存机或网上充值。

#### ■ 圈存机充值

圈存机充值出现在各食堂或大学生活动中心木地板的自动售货机旁。自动圈存机只能使用学校发放的农业银行借记卡进行充值，按照提示操作即可，操作需提供校园卡和银行卡两个密码，即时到账。每次最多充值 500 元。

#### ■ 网上充值

**支付宝：**支付宝充值后一卡通需到食堂或教育超市圈存才能实现到账。  
具体步骤：打开支付宝——点击校园生活——点击一卡通——选择同济大学并输入学号——输入充值金额和密码。

**微信：**通常五分钟内到账，周末充值需至临近工作日到账。  
具体步骤：关注“校园宝”微信公众号，按照提示操作。

**同心云：**打开同心云 APP——应用——校园钱包——一卡通充值。

#### ■ 现金充值

西苑食堂三楼接受现金充值（周一至周五，10：00-14：00）。

#### 适用范围

#### ■ 吃

我们可爱的一卡通不仅仅能够让大家在学校的各大食堂吃到美味的饭菜，还可以用来在学校的各个教育超市购买零食及生活用品。此外，学校的早餐亭和甜品店以及赤峰路和大礼堂旁的甘其食包子铺也可以通过刷一卡通进行支付。  
温馨提示：西南一对面教育超市二楼、第五街咖啡、南校区超市、西南八、西南九地下商业街、西北教育超市打印店不支持一卡通支付，可支持支付宝和微信支付。

#### ■ 生活

一卡通是洗澡、寝室电费充值、出入寝室楼的必备良器！

#### ■ 健康

体检时一卡通不可缺少。参与医保的同学在校医院看病时使用一卡通或学生证可享受一折优惠。  
温馨提示：校医院仅支持现金支付；病历本在第一次挂号时领取。

#### ■ 学习

**图书馆：**持有一卡通才可以进入图书馆。

**机房：**上机需要刷一卡通认证，每人每次上机时间不多于两小时。

**刷段：**在有必修体育课的学期，通常为大一及大三涵盖的四个学期，每学期需要刷卡锻炼三十次，计入期末体育成绩。

#### 挂失补办

#### ■ 挂失

校园卡遗失后，请立即办理挂失手续。挂失成功后，已挂失卡将被完全停止服务，可最大程度地避免损失。推荐使用电话挂失（24 小时语音电话：021-65976561，021-65976562）方式。

#### ■ 解挂

如果补卡前找到已经挂失的一卡通，需持卡人本人持有效身份证件到校园卡管理中心或各校区受理点，或登录一卡通综合管理平台（<http://yikatong.tongji.edu.cn/User/User>）进行相应解挂手续。

#### ■ 补卡

**人工补卡：**校园卡丢失或损坏后，持卡人本人可持有效身份证件到校园卡管理中心及各校区受理点柜面申请补办新卡。补办新卡时，系统会将持卡人原来账户内的消费余额自动转入新卡内。补办新卡时，每张卡收取 20 元工本费。工作时间：周一至周五上午 8：00-11：00，下午 13：30-17：00。

**自助补卡机：**在信息馆（南大道东头），进去后里面有自助补卡器。须携带本人身份证或者直接输入身份证号码，且保证校园卡中余额大于等于 20 元才能进行补办。补卡时间：周一至周五 8：00-21：00 均可，国家法定节假日除外。

温馨提示：同济大学学生会权益保障与生活福利部提供包括一卡通在内的失物招领服务，同学可以关注“同济权益”微信公众号，点击下方“我的权益”——“失物招领”进行寻找。如若已补办新卡，也可将旧卡保存，当新卡遗失后，可直接拿旧卡至信息馆开卡使用。

### 手机卡

开学时三大运营商会在学校某个地方设置摊位，为同学们提供服务。办理电话卡需同学们携带身份证、录取通知书、一卡通、银行卡等相应材料。移动会为每位新生提供很多优惠政策。如果办理移动电话卡可以有充值送话费，充值送自行车等活动。新生优惠套餐持续两年。同时，开学后可以在校内电信营业厅或者电信设摊位处单独办理校园宽带，也可以办理指定套餐（套餐优惠力度比较大），办理的电信卡卡号可同时作为宽带账号及校园无线网账号使用。

### 银行卡

学校随录取通知书发放并用于一卡通充值、学费寝室费上交（卡内直接扣费）、各种奖学金发放及各种补助发放，另外还可以开通网银、短信提醒等业务。校内瑞安楼与行政北楼内设有农行的 ATM 机。

## 第三篇——住宿无难题

床位结构为上床下桌或上下铺，根据不同宿舍楼而定。每个宿舍楼都有开水房（可用一卡通打热水）和联网的洗衣机。宿舍楼一楼都有值班的社管阿姨或叔叔。（如果你在寝室里遇到各种问题，例如：家具、水箱、门坏了或者出现老鼠等现象，都可以先向楼下阿姨求助。叔叔、阿姨们会很亲切、耐心地为大家解决问题。）

## 第四篇——生病不用愁

四平路校区校医院位于南校门附近，医学院旁门诊时间：周一至周五上午 8：00-12：00；下午 13：00-17：00。急诊：电话 021-65983221。  
嘉定校区校医院位于篮球场旁，工作日门诊挂号时间为周一至周五：上午 8：00-11：15；下午 12：30-16：00。急诊电话：021-69589213。  
温馨提示：挂号需凭学生证。



## 第五篇——绩点初了解

- 考核分为考试与考查两种。考核成绩为及格及以上的方能取得该课程的学分，考核成绩及学分记入学生个人成绩总表。本科生考核成绩按优、良、中、及格、不及格五级制记载。分对应绩点 5、4、3、2、0。课程学分越高，所占的权重越大，即对绩点高低的影响越大。重考成绩按及格、不及格记载。重修成绩不可覆盖初次修读的成绩。课程成绩在同济大学教务管理信息系统 (<http://xuanke.tongji.edu.cn/>) 上查询，研究生成绩在本研一体化教务系统 ([4m3.tongji.edu.cn](http://4m3.tongji.edu.cn)) 上查询。
- 课程学分绩点 = 课程学分数 × 绩点。  
总平均绩点 = 所学课程学分绩点之和 / 所学课程学分之和。
- 学分是衡量我们学习数量的计算单位，同学们学完某一课程只要通过考试就能得到相应的学分。平均绩点是衡量我们学习质量的指标，可作为评定奖学金、辅修、提前毕业、获得学位、公司录用等的重要指标。
- 不及格课程累计达到 25 学分者及以上的处理方法：不及格课程第一次达到 25 学分以上学生，编入下一年级学习，编级报告在每学期开学四周内通过 OA 办自主化系统提交教务处审核，审核通过后由学院安排学生选课。不及格课程累积再一次达到 25 学分及以上者应予以退学。

## 第六篇——选课有方法

### 选课制度

同济每学期的选课分四轮，在每一学期期末时依次开展一、二、三轮选课（选下学期的课程），下学期开学第一周是第四轮补选。选课时登陆同济大学本研一体化教务网站 ([4m3.tongji.edu.cn](http://4m3.tongji.edu.cn)) 进行选课。前两轮选课的基本原则是选课人数不设上限，按照班级容量限制随机筛选。后两轮选课的基本原则是先选先得，直至班级容量达到限制。值得说明的是，大一新生的选课不遵循上述流程，新生需要根据学校统一安排的时间地点直接选课，原则同第三、四轮选课。

### 选课建议

必修课要选择培养计划上每学期要求的科目。因为课程之间有先后连贯性，所以专业课不建议提前选择，一些思政类课程比如毛概、军理等在有余力的情况下可以提前一学期修完。

温馨提示：对于选课无需操之过急，按照培养计划顺利完成课业安排即可。

### 关于选修课

选修课分艺术和非艺术类两种。通常汽车学院要求本科生五年内最低修满 10 学分选修课，其中艺术类选修课至少 1 门，否则无法毕业。关于 2019 级选修课学分要求请务必自行查阅 2019 级培养计划，并以 2019 级培养计划为准。一般建议在大一大二完成选修课学分，但不建议一学期选择太多选修课，避免占用个人过多时间影响必修课学习和绩点。一学期选修课不得超过 3 门，需根据自己的计划进行合理安排。



## 第七篇——自习多场地

图书馆一楼新书阅览室，二楼期刊阅览室、科技图书阅览室及六至九楼都是自习的好场所。每逢考试周会有大量的学生涌入各大阅览室、自习室，所以考试周将近的建议提前预约。

## 第八篇——老师解疑难

不管你在学校学习了几年，都要记住：老师，永远是你最坚强的后盾。如遇以下问题，可前往学院学工办及教务科寻求帮助。

### 学工办

在学工办，你可以找到各个年级辅导员老师及党委老师，咨询校园生活中遇到的各类问题。学工办的各位老师将在各

位的大学生活中默默的付出，为大家在学校生活的各个方面保驾护航。学工办的职能有许多，如提供奖学金、助学金、助学贷款政策咨询及开展相关工作，合理执行学校及学院有关惩处条例；心理咨询服务，帮助同学排解心里的愁闷；组织学院层面各类学生社团活动，同学们在学院将要参与的诸如记者团、学生会、研究生会等各类学生组织都有学工办的老师进行指导，将要体验的诸如“一二·九歌会”“年度盛典”等活动也都离不开学工办老师的大力支持；提供创新实践有关政策咨询，如果你有很多全新想法想要实践，前往学工办了解有关政策、活动及比赛将是不错的选择；开展党建团建工作等内容。记住：学工办的老师永远是你坚强的后盾。地址：同济大学嘉定校区汽车学院 A205a。

### 教务科

教务科是专职解决学生各类学业问题的地方，教务老师们将在未来的学习过程中指导和帮助同学们完成选课、退课、复学、出国、查成绩等一系列工作内容。同时，毕业之路上最重要的一环——答辩工作也将由教务老师协助大家开展。如果你没有选到应该选的课，如果你期中想要退课，如果你觉得自己的成绩有问题，不要急，教务科都可以帮助你。一切与学习相关的事情都可以来找教务科老师，老师会在这里耐心的等候着你。地址：同济大学嘉定校区汽车学院 A205b；同济大学四平路校区综合楼 601。电话：69589841；69589341。

# 大学“生存工具”

## ——你不得不知道的几个公众号

**引言:** 来到陌生的城市, 开始崭新的求学生涯, 一定令小鲜肉们既向往又迷茫。为了让学弟学妹们实现自己的大学目标、享受更轻松更多彩的大学生活, 我们整理出了一批最实用的微信公众号推荐给大家。



### 青春同济

同济大学团委官方微信, 为学生提供同济大学最有价值的新闻。公众号设有三个栏目: 同济资讯、青春同济与校园服务。在这里还有早起大作战等一系列活动, 可以帮助同学们培养良好的生活习惯, 感受同济的青春活力。



### 同济大学图书馆

同济大学图书馆: 预约研习室、跨校区借书、预定图书、借书查询等各种需求, 官方公众号都可以在线解决。热爱读书、喜欢泡在图书馆的同学们的必备神器。



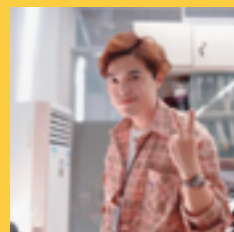
### 同济学术

同济学术: 读万卷书行万里路。无论是工科生还是理科生都不应该只局限于本专业的知识, 应该做到广泛学习、扩展思维。同济学术公众号会定期推送上财、复旦和同济的演讲预告, 有兴趣的同学可以直接在公众号进行预约。对未来大学生活充满学习热情的新一代汽车人赶快关注吧。



### 同济权益

同济大学学生会权益保障与生活服务部的官方公众号。考试周难得早起, 吃过早饭来到北楼自习室发现, 北楼封楼了。想不被自习室吃闭门羹, 想不焦头烂额地询问四六级考试时间? 一个公众号全部解决。校内所有重大的关于学习生活问题的通知都会在“同济权益”第一时间发布, 以及定期举办的失物招领、转专业咨询会和二手市场等活动, 也会在公众号内提前发布预告。此外, 如果你对校内的一些乱象感到不满, 感到自己的权益受到侵害或者对学校有一些建设性的意见, 也都可以在公众号内进行申请维权。



### 曹老师不思议

曹卢, 公众号的创办者, 同济大学汽车学院老师, 热衷自媒体的潮男, 《大森电台》创始人。无论是旅行爱好者, 还是想提升时尚品味的“直男”, 或者是对大学生活感到困惑迷茫的同学, 都能在曹老师的公众号内找到想要的干货。这里有曹老师在世界各地的游记, 有他精心挑选的美食和时装, 还有他对大学生活的悉心指导。现在不拿起手机还在等什么呢?

### 远飞带你飞

不必花里胡哨地介绍, 一句话概括: 这里面有着接近满绩的学长的学习资料。公众号里林远飞学长的笔记, 是很好的复习资料。同时, 公众号内还有历年考题, 这不但能让你最快速地了解期末题型, 还可以为你省去一大笔资料费。现在远飞学长已经毕业前往德国深造, 他利用在同济的最后半年, 总结并整理了出国留学、交换的经验, 这些内容也将逐渐地在公众号内发布。



### 同言同汽

同言同汽是一个集合了校园资讯、学业指导、交友联谊、经验共享等功能, 专为汽车学院全体学生服务而创建的公益性微信平台, 由同济大学汽车学院的学生团队独立运营维护。平台志在成为汽车学院每一位学子成长路上的引路者与陪伴者, 或为之答疑解惑, 或为之照亮前路, 通过不同的方式将每一份小小的温暖与帮助推送到每位同学的心中。用学业上的专业指导和生活中的热心帮助, 让新汽车人们尽快适应大学, 融入汽院, 享受生活!



### 同济大学汽车学院研究生会

了解研究生学习生活相关信息, 关注同济大学汽车学院研究生会公众号是必不可少的。这里不仅有汽车学院研究生的活动播报、各种学术会议的简报, 更有班车、课表等专栏让研究生生活更为便捷。不仅可以提前了解研究生相关知识, 更能丰富大学生活。



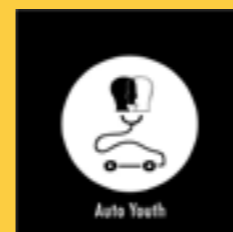
### TJ 同车行

想了解众多优秀学长学姐的故事吗? 想进一步了解记者团这个组织日常的幸福“试吃”生活吗? TJ同车行作为记者团的官方公众号, 涵盖“汽车日子”系列、“试吃百味”系列、“新生指南”系列三个版块。在这里, 你可以看到最全的“我在同济汽车日子”, 了解优秀学长学姐的大学生活; 试吃百味中可以看到记者团的幸福生活, 对记者团有更深入的了解; 新生指南分四平篇和嘉定篇, 从学习、生活、校园等多方面为各个同学展开介绍。



### 同济汽宣

想对汽车知识有更深入的了解吗, 点开同济汽宣公众号, 你不会后悔。汽车文化宣讲团是由热爱汽车、有志于推广汽车文化的莘莘学子创立的组织, 是同济大学 3 星级社团。公众号资料库里面的新旧文化中心收集了新旧两个公众号中发布的汽车文化科普文章中的精品, 是十五年来宣讲志愿者们智慧的结晶。其中强烈推荐商用车专栏, 它为大家准备了各国商用车品牌的简介、市场技术分析以及其他相关综合文化文章, 帮助大家商用车有一个基本的了解, 有助于拓宽同学们的知识。



### 汽车青年说

同济大学汽车爱好者协会官方微信, 由一群关注汽车发展的年轻人组建, 旨在让热爱汽车的青年交流想法、分享创意。学生在平台上用幽默、轻松的口吻分享汽车知识, 关注行业动态, 了解车圈趣闻, 宣传汽车文化。



### 同济汽车创新基地

刚入学的你一定为培养手册规定的创新学分发愁, 毕竟刚刚经过应试教育洗礼的你们, 可能发散性和创新性思维还没有被充分开发。不必担心, “同济汽车创新基地”公众号里面有对创新资讯各方面的介绍。在这里, 你可以提前对创新项目进行了了解, 这里不仅介绍了国创、上创、SITP 三类主流创新项目的规则, 还详细讲解了申报流程和项目开展中所面临的合同书、报销、月进度等每一个要素的内容。除此之外, 公众号还为我们提供了众多项目干货: “项目攻略”为我们提供了“挑战杯”、“互联网+”等创新项目和专利申请有关的具体攻略; “项目访谈”以采访的方式为我们展示了优秀学长的经验, 这对大家创新项目的开题也会有所启发。

**结语:** 希望这些公众号能让学弟学妹们的学习和课余生活更加便捷, 同时也希望大家的大学生活更多姿多彩!



## 贰 | 众里寻他千百度



图源 / 同济大学汽车学院意大利暑期游学项目于佛罗伦萨

# 学高为师，身正为范

## ——访曹静老师

记者 /17 级本科 赵莎

曹静老师，副教授，同济大学汽车学院党委书记，现任汽车学院 2019 级本科生班主任。

**Q1：您对于班主任的定位是什么？与中学班主任相比，大学班主任所肩负的职责有哪些异同？**

**曹老师：**教育部《关于加强高等学校辅导员班主任队伍建设的意见》对高校班主任辅导员的作用是有定义的，辅导员、班主任是高等学校教师队伍的重要组成部分，是高等学校从事德育工作，开展大学生思想政治教育的骨干力量，是大学生健康成长的指导者和引路人。高中班主任可能会更注重学生的生活和学习成绩，而大学班主任除了关注学生的学习和生活，更将学生思想德育方面的引领作为工作重心。大学班主任更多的是承担着人生导师的角色，对同学们不仅仅是指导、管理，还有引领。



**Q3：当代时代，正面临着转型期的汽车行业对于人才的质量的要求很高，在汲取知识和获取能力方面，我们汽车学院的学生应当怎样平衡好“博”与“深”的关系呢？**

**曹老师：**本科阶段我们注重的是通识教育，不仅仅是学习本专业的知识，还要对如人文、历史等其他方面的知识有所涉猎。同济大学对每个同济人提出的力争成为行业精英和社会栋梁的要求。学好本专业知识有助于同学们成为行业精英，接受通识教育则有助于同学们成为社会栋梁。

与此同时，汽车学院拥有很多优秀的平台，不仅能满足同学们在知识“博”的方面的学习需求，还能让同学们学得更“深”。汽车学院所开设的专业实践类的课程，以及汽

院独具特色的车队，能够让同学们在本科阶段就把知识学以致用。同济大学还拥有非常好的大学生创新创业平台，例如 SITP、国创、上创、挑战杯等，同学们在学有余力的情况下，可以就自己擅长的某一点，在这些平台上挖掘深度。

大学是人生的一个重要平台，在这里不只要学习知识，还要通过各种社团等第一课堂、第二课堂学习沟通能力、协作能力、团队精神、领导力等等。所以，我建议同学们在学有余力的情况下，尽可能去尝试，发掘自己人生的无限可能。

# AUTO

**Q2：进入大学后，老师们的授课方式与中学时期截然不同。很多同学一时间难以接受。您认为在这个过渡时期，我们应当做些什么呢？**

**曹老师：**这个问题主要从两个方面看，一方面大学的学习方法和高中不同，就此而言，可以不断调整自己去适应，也可以向学长学姐们请教，比如课前怎么预习，课后怎么复习等等。高中可能一个学期只学习一本书，但是大学为了教学进度，老师们会很快把一本书讲完。因此，学习方法一定要做出调整改变。另一方面，同学们也需要改变学习观念，毕竟大学的学习方法和状态有别于中学时期，重要的是自己主动去调整、去适应新的形式、新的环境，从而改变学习方法和学习观念。

# 玉壶存冰心，朱笔写诗魂

## ——访方璐老师

记者 /17 级本科 赵莎

方璐老师，同济大学城市规划与设计专业研究生。2010 年留校担任辅导员至今，主要负责大学生思想政治教育、《形势与政策》课程建设、辅导员队伍建设等相关工作。2017 年荣获同济大学“鲁班奖励金”和优秀学生思想政治工作者称号，现任汽车学院 2019 级本科生班主任和学业 2019 级研究生辅导员。

**Q1：您对于班主任的定位是什么？与中学班主任相比，大学班主任所肩负的职责有哪些异同？**

**方老师：**一位好的班主任应该是学生健康成长的指导者和引路人，让学生少走弯路、不走偏路，学生有困惑有疑问可以向他寻求帮助，有成绩有喜悦也愿意和他分享。

和中学不一样，大学里除了有班主任，还有辅导员和导师。辅导员是做学院层面学生群体的工作，导师是做学生个体的工作，聚焦专业教育，而班主任就是做班集体的学生工作，主要工作职责包括思想政治教育、班级日常管理和学生成长指导。

**Q2：学生只有学会了自我管理，才能脱颖而出。那么，根据您多年的教育管理工作经验，您认为汽院学生怎么样才能做好自我管理？**

**方老师：**上大学以前，可能更多的是“被人管”，学习上被老师管着，生活上被父母管着，但进入大学就大不同了，同学们需要自我管理，其中最主要的是做好学习管理和生活管理。学习上要“上好每一堂课”，大学尤其是大一基础课程多，汽车专业课程难度大，要保持高中的学习劲头不放松，认真上好每一堂课。要注重学习方法，带着计划带着问题带着目标去学，遇到问题要多请教，不让问题“过夜”。生活上要“计划好每一天”，大学里有很多的自由时间，要合理规划、合理安排，让每一天过得充实有意义。课余时间可以积极参加学院和学校组织的各类活动，也可以投身到志愿服务和社会实践中。要学会保持健康的作息和饮食，少打游戏，多去运动场上挥洒汗水。最后还要做好个人生涯规划，朝着自己设定的目标去努力去追梦。

**Q3：您认为在汽车学院学生所面临的就业、考研与出国深造的问题上，我们的原则应该是什么？**

**方老师：**可能有人会问，刚进入大学就考虑这些是不是太早了？其实一点也不早，同学们越早确立自己的目标，规划好自己的人生，就有越多的时间可以做好准备。从近 20 年的发展来看，汽车学院在教学科研、国际交流等各方面都积累了雄厚的实力，同学们在汽车学院这样一个高起点的平台



# AUTO

上，未来不论选择就业、考研还是出国留学都有很大的优势。这几年学院就业率多少？每年有多少人次去多少国家进行交流？面对多样的选择，还是希望大家不要盲从，学会理性思考、理性选择。学院也会为在未来几年内大家提供丰富的机会去探索、去尝试，找寻到最适合自己的发展道路。相信在学院的这几年，一定会为同学们的未来人生路打下扎实的基础！

# 摇落深知宋玉悲，风流儒雅亦吾师

## ——访丁大增老师

记者 /17 级本科 赵莎

丁大增老师，汽车学院 2018 届硕士毕业生，曾担任学生党支部书记、班长、支部书记联合会嘉定校区主席等。曾获上海市优秀毕业研究生、同济大学优秀学生干部标兵等荣誉。现为汽车学院 2019 级本科生辅导员。

**Q1：您认为大学辅导员在学生的本科阶段充当着什么角色呢？**

**丁老师：**德国哲学家雅思贝尔斯在《什么是教育》中提到，教育的本质意味着，一棵树摇动另一棵树，一朵云推动另一朵云，一个灵魂唤醒另一个灵魂。作为一名传道者、引路人，我们要做到明道、信道，给予学生一碗水，自己拥有一桶水；以学生需求为导向开展各项工作，围绕学生、关照学生、服务学生，用学生喜欢的方式和接受的方式和他们对话，为学生解惑，陪学生成长，让思想工作春风化雨中变生硬为柔软，变尖锐为温和。同时利用自己的专业知识和业务能力帮助学生发展自我，实现自我，培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人。



**Q2：在大学里想要脱颖而出，只学习成绩好是不够的，还需要多方面的能力，您认为大学里，学习成绩和社会实践能力到底哪个更重要呢？**

**丁老师：**首先我认为既然是学生，学习是本职，学习成绩固然是重要的。在学有余力的情况下，需要德智体美劳的全面发展提高。同济大学培养学生目标是社会栋梁和专业精英，因此在专业学习之外，更要注重在社会责任、全球视野、实践能力和创新思维的培养。但是所谓的学有余力，对于不同的同学是有不同的标准的。对于大学生而言，需要每个人结合个人特点，制定个性培养方案。

**Q3：“学涯”、“职涯”、“生涯”，这三个名词对于我们青年人而言都是至关重要的，那么，您认为汽车学院的学子们应该怎样对待并规划它们呢？**

**丁老师：**同济汽车人应该在时代大潮中建功立业，成就自己的宝贵人生。中国汽车工业发展从无到有，如今中国已经可以跻身于世界汽车大国并在高速向汽车强国发展。作为同济汽车人需要在今后能够不断努力，开拓进取，不忘初心，为中国汽车的崛起，为汽车新四化发展，做出自己的一份贡献。这份使命与担当就是我们同济汽车人在“学涯”、“职涯”、“生涯”最好的理论指导。

# AUTO

# 初识班导



## ■ 梁译予

**自我介绍：**我是梁译予，汽车学院 2019 级研究生。本科期间，我曾担任汽车学院团委副书记，汽车学院学生会主席，14 级 3 班团支书，同济大学第四十届学生委员会委员；获得过 2018 年上海市优秀毕业生表彰，同济大学优秀学生奖学金一等奖、拓普 NVH 奖学金、社会活动奖学金，也获得过优秀学生干部标兵、优秀学生等荣誉称号。很期待与你们相遇相识，想看到活力满满的你们在课业学习中勤奋，在为人处世上谦逊，在遇到困难挫折时勇敢。

**寄语：**愿你们可以在大学里做最好的自己。有所热爱，并爱其所爱。



## ■ 张理明

**自我介绍：**我叫张理明，来自同济大学汽车学院本科 2015 级 3 班，曾任汽车学院创新基地主席，同济嘉定青年成就社社长。组织筹办过创新创业、职业规划等各类活动。担任过同济大学足协足球裁判，也曾是同济汽车文化宣讲团干事。曾多次获得优秀学生奖学金，获评同济大学优秀学生，获得上海市机械工程创新大赛一等奖、校级挑战杯一等奖。热爱小说和足球。几年大学生活，希望你们能做各种各样的尝试，找到自己所热爱的事物，无悔大学时光。

**寄语：**心之所向，素履以往。



## ■ 张俊

**自我介绍：**我叫张俊，来自同济大学汽车学院本科 2015 级 3 班，现担任班级班长。我曾是同济大学社团联合会融媒体中心成员（一度通宵剪视频，心酸~所以还希望小鲜肉们合理安排社团事务，不要透支身体）、彩云支南社团宣传部部长，参加过各类志愿者活动，也去云南山区小学进行过短期支教。曾多次获得国家励志奖学金，获同济大学优秀学生、同济大学优秀学生干部等荣誉。期待能与你们一起经历更加精彩的大学生活！

**寄语：**不念过往，不畏将来。



## ■ 杜嘉彤

**自我介绍：**我叫杜嘉彤，来自汽车学院本科生 2015 级 1 班，是一名预备党员，很高兴能和你们共同渡过大一时光。我担任过汽车学院班长、汽车学院记者团团长、翼驰车队队员等多项职务，多次获得一等奖学金、优秀学生和优秀学生干部称号，获得过挑战杯同济大学特等奖，挑战杯上海市一等奖等。希望在接下来的一年里，与你们共同享受在同济的日子，见证你们在同济的时光，一起努力成为自己想要的模样。

**寄语：**认真规划，敢想敢做。



## ■ 方培元

**自我介绍：**我是方培元，是来自汽车学院的和你们一样的 2019 级新生，也是 2014 级车辆工程五年制本科毕业生，在大五保研本校继续我的同济生涯。在同济的五年，我在学生会任职过体育部长、在车队修过车、在球场上争过冠、在国外交过流，也在化学馆和材料馆的夜里通过宵。希望 2014 级的老学长能够给你们一点指引和帮助，也希望和同样是 2019 级新生的你们一起开启新的同济时光。

**寄语：**修身明德，亦有擎天之志。



## 同济大学与南昌市人民政府 签署同济大学南昌汽车创新 研究院项目合作协议

文字来源 / 同济大学汽车学院官微

7月5日下午，同济大学与南昌市人民政府签署同济大学南昌汽车创新研究院项目合作协议。我校党委书记方守恩、副校长顾祥林、智能型新能源汽车协同创新中心主任余卓平、工程与产业研究院院长张亚雷、汽车学院党委书记曹静、汽车学院院长张立军，江西省省委常委、南昌市委书记殷美根，南昌市委副书记、市长刘建洋，以及江西省相关职能部门、南昌市、小蓝经济区、江铃集团等领导出席签约仪式。

同济大学南昌汽车创新研究院由同济大学与南昌市政府共建，落户于南昌小蓝经开区。研究院将凭借南昌区位优势，充分发挥同济大学的学科优势和人才优势，依托江铃集团的资金和产业优

势，研究院拟建设成集一流的汽车技术与产品创新基地、汽车高新技术企业孵化基地、汽车产业高端人才汇聚和培养基地为一体的新型研发机构，服务于江铃集团的开拓与发展。通过技术创新、科技成果转化、高科技企业孵化和专门人才培养，促进南昌经济转型和产业发展，使南昌地区成为汽车技术、人才和产业的聚合地，同时有力支撑我校车辆工程等学科的基础研究及成果产业化。

顾祥林副校长在签约仪式上致辞，他表示南昌市和同济大学已有良好的合作关系和基础，此次学校与南昌市共建研究院将进一步拓展校地合作的领域和内容，希望能借助研究院这一平台，拆除阻碍产业化的“篱笆墙”，打通科技

成果走向产业市场的“最后一公里”，构建校地合作共同体，将全面合作落到实处，共同打造在全国具有引领意义的汽车科技成果转化平台，同时有力支撑我校相关学科的基础性研究、前瞻科技研究和成果转化，实现互惠共赢，推动科技创新和经济社会发展深度融合。

据介绍，同济大学南昌汽车创新研究院将作为一家民办非企业单位，实行理事会领导下的院长负责制，将建成国内知名汽车研发机构，为南昌市和江西省汽车产业发展提供核心关键技术支撑，促进新兴汽车产业创新孵化生态链的构建。



## 同济大学与保时捷签署 谅解备忘录

文字来源 / 同济大学汽车学院官微

4月17日，“同济大学-保时捷谅解合作备忘录”签约仪式于同济大学嘉定校区新能源汽车工程中心顺利举行。同济大学副校长顾祥林教授、保时捷全球执行董事会主席奥博穆博士（Oliver Blume）及董事会成员、同济大学校长助理余卓平教授、中德学院中方副院长吴志红教授及保时捷（中国）股份有限公司代表出席本次签约仪式。

顾祥林校长在发言中提到，同济大学正处于加快开展双一流大学建设的重要时期，整个汽车行业正面临巨大的调整和技术变革，向着“高效、绿色、智

能、友好”的方向发展。企业与高校的深入合作是对实现可持续交通发展的最好的回应。同时，顾校长也表达了希望通过此次协议的签署，双方能够实现整合资源，共同发展的愿望。奥博穆博士在会谈中提出，与同济大学这样有着悠久历史且受尊敬的高等学府建立良好的合作，是推动企业良性发展和技术变革的一种重要举措。

本次签署的谅解备忘录不仅延续了双方长久以来的战略合作伙伴关系，还在多个重要领域拓展了合作范畴，包括智能汽车技术方面的知识和人才交流，

为同济大学学生提供在保时捷工程技术研发有限公司及其子公司的实习机会，以及为同济大学汽车学院大学生科技创新团队提供赞助。

签约仪式结束后，奥博穆博士做了名为“未来跑车”的特邀报告并参观了智能网联测试基地、上海地面交通工具风洞中心、汽车学院大学生科技创新实践基地并与学生互动。





## 同谋汽车路，济续母校情 ——2019年第六届“同济汽车日”圆满成功

文字来源 / 同济大学汽车学院官微

2019年5月18日上午10点，第六届“同济汽车日”在同济大学嘉定校区宁远馆“科技·艺术·人文”风采展示厅拉开帷幕。汽车学院党委书记曹静，院长张立军，党委副书记、纪委书记邓俊，党委副书记李红等在校师生以及99届、09届和14届毕业校友共150余人出席了本次活动。

汽车学院党委书记曹静老师致辞并对回到母校的各届校友表达了诚挚的欢迎。曹静老师表示，同济汽车为祖国汽车工业的发展输送了众多人才。同时，同济汽车的不断发展与校友的支持及帮助密不可分。广大校友在各自岗位上努

力工作，创造瞩目的成绩，也为同济汽车赢得了很高的社会荣誉。

汽车学院院长张立军老师带领广大校友一起回顾了同济汽车的发展历程、展示了近几年来同济汽车取得的成就描绘同济汽车未来发展的蓝图，并希望同济汽车人携手共进、砥砺前行。

14届本科毕业校友孙欣、14届硕士毕业校友吴佳伟作为校友代表发表了自己回到母校的感想，感叹同济汽车飞速发展的同时也表达了对同济汽车生活的怀念，对母校未来发展的美好祝愿。随后，汽车学院党委书记曹静老师宣读校友联络人名单并为他们颁发证书，感

谢他们在校友工作中做出的贡献。

最后，校友们合影留念，并共同种下了象征美好祝愿的桃树、李树，祝福学院“桃李满天下”。同济汽车人扎根祖国大地，一起为中国汽车工业的崛起而奋斗。

同济汽车秉承着“同心同德同车行，济人济世济天下”的情怀，笃行致远，取得了多项科技、教学成果，为中国汽车工业发展做出了重要贡献。“同济汽车日”给毕业校友提供了重叙同窗之谊，分享人生经历的难得机会。希望各位校友常回母校看看，与学院携手同行，共创新的辉煌！



## 党建助力，共创辉煌

作为一名优秀的同济大学生，勇担大任肩负使命，为中华民族的伟大复兴添砖加瓦是我们每个人的奋斗目标，而入党则是人生中坚定理想信念，理解责任与担当的重要一步。

### NO.1 入党第一课

了解民族危亡时刻的同济担当和新中国成立以来的同济贡献，有助于我们理解作为同济人肩负的伟大时代使命，引导我们坚定理想信念，努力为国家发展和民族复兴贡献力量。入党启蒙教育微课程是同济大学党委学生工作部、研究生工作部为同学们精心打造了系列有颜值、有温度、入脑走心的微党课，旨在帮助大家深入了解同济人的责任与担当，回应同学们入党的疑问与困惑。课程一共包括以下5集：《与中华民族休戚与共》、《将论文写在祖国大地上》、《党员，我最美的样子》、《党员，我无悔的选择》、《你要知道的入党五步骤》。课程视频使用动画制作、虚拟场景、数字影像等多种技术，以轻松有趣的形式，为大家送上干货满满的精神大餐，是我们的“入党第一课”。观看微课程视频有助于我们树立共产主义远大理想和中国特色社会主义共同理想，加深对党的认识，积极向党组织靠拢，树立与祖国和人民同呼吸、共命运的理想信念，为加入共产党做好思想准备。微课程视频的链接及二维码如下，感兴趣的同学可以进行观看。

微课程视频链接：

同济大学微党课入党启蒙系列介绍：

<https://v.qq.com/x/page/i0859xy4yky.html>

第一集：<https://v.qq.com/x/page/x0859z6hiby.html>

第二集：<https://v.qq.com/x/page/u0860pqeomy.html>

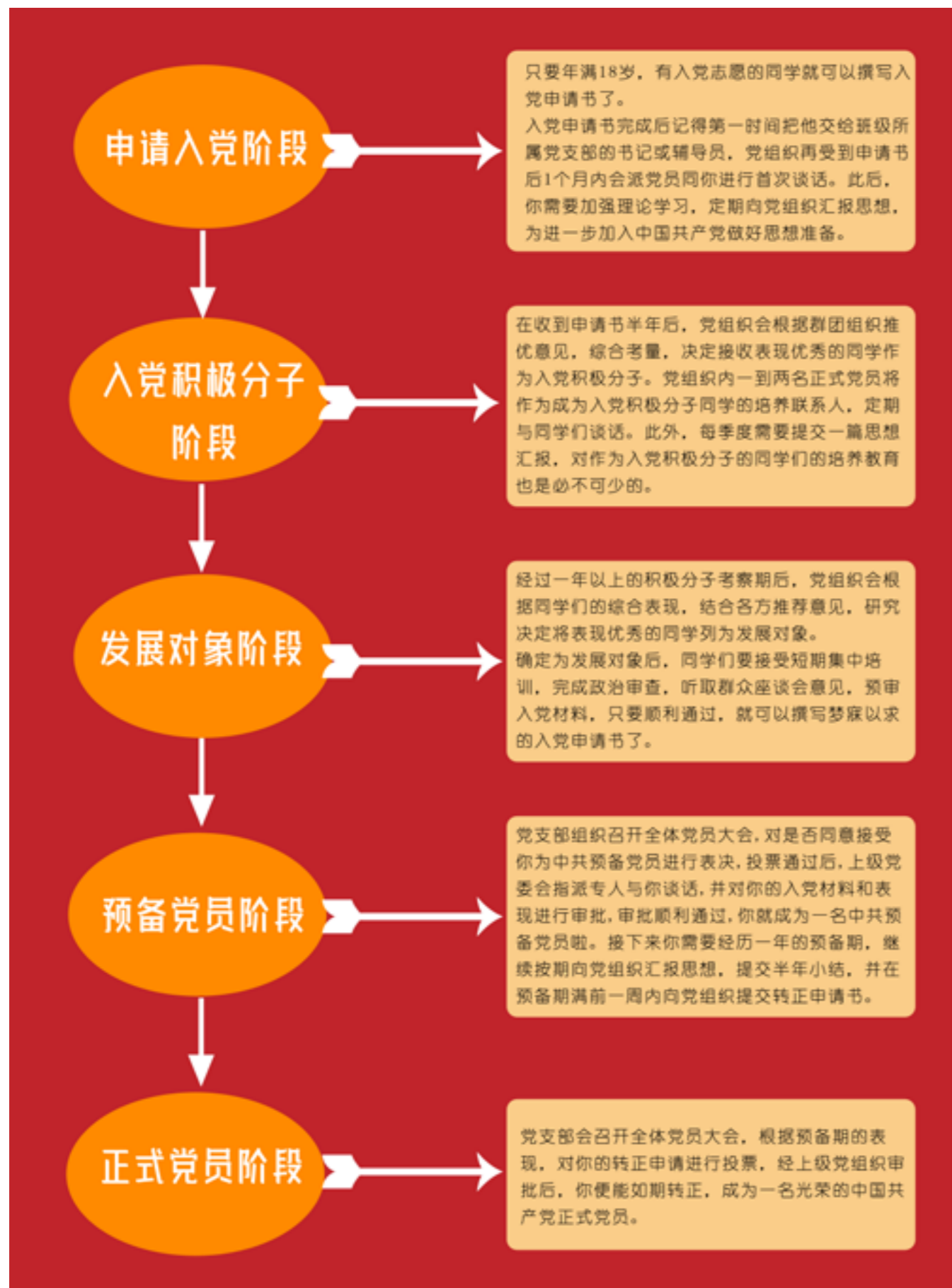
第三集：<https://v.qq.com/x/page/f086044ryj3.html>

第四集：<https://v.qq.com/x/page/l08595oj96g.html>

第五集：<https://v.qq.com/x/page/s0860isddvi.html>

微课程视频二维码：





## NO.2 想要入党，那些你须知道的

加入中国共产党，是每个人的光荣，那么怎样才能入党呢？加入中国共产党依次需要5个阶段：申请入党阶段、入党积极分子的确定和培养教育阶段、发展对象的确定和考察阶段、预备党员的接收阶段、预备党员的教育考察和转正阶段。下面，记小团带你一起学习入党的流程。

在入党中，你将经历入党申请人、入党积极分子、发展对象、预备党员、正式党员5个阶段。如此严谨系统的入党流程正是源于中国共产党是国家命运的责任担当，而能通过这一系列考验的同济人必能勇担大任肩负使命，为中华民族的伟大复兴添砖加瓦。

## NO.3 党建那些事

### 本研携手·砥砺前行

5月19日，同济大学汽车学院2018级学硕一班党支部举办的“本研携手·砥砺前行”主题素质拓展活动圆满举行。汽车学院2018级学硕一班党支部及2018级本科一班共40余名同学参与了此次素质拓展活动。此次活动中，首先同学们参观了上海市中华艺术宫，欣赏了其内陈列的诸多雕塑、绘画及摄影作品，让同学们在工科学习之余感受到文化的魅力和学问。参观中华艺术宫结束后，同学们一同前往了世博公园进行素质拓展活动。同学们进行了相互介绍，并展开了一系列趣味活动。本次素质拓展活动，不仅加强了本研同学之间的了解，更使大家领略了中华民族的艺术瑰宝与人文艺术成就，激励着同学们今后能够携手共进，砥砺前行，为祖国的发展贡献力量。

## 党建引领·合作共建

3月29日，同济大学汽车学院本科生二支部与桐乡市高级中学围绕“党建引领·校地合作”主题开展了共建活动。我院党委副书记李红老师围绕同济大学的校史校情、文化传承、学科建设、师资力量、人才培养以及汽车学院的发展现状、人才培养、科研成果和大学生科技创新等内容给同学们展开介绍，加强了同学们对同济大学和同济汽车的了解。我院本科生二支部鲁晨昱和王瑞同学进行了题为《大国汽车》的汽车文化宣讲，使同学们对汽车发展历程及文化形成有了更为深入的了解。此次活动不仅深化了同济、桐乡校地间的友谊、促进了双方的合作与交流，并且也为党建资源共享、优势互补、共同提高的基层党建工作新格局的实现助力。

6月18日，北汽集团党委常委、组织部兼人力资源管理部部长王建平一行访问同济大学汽车学院，与同济大学汽车学院党委签署“党建引领·校企合作”共建协议。王建平受聘为“同济大学校外辅导员”，黄翔峰为其颁发聘书。校外辅导员将通过与青年学子谈心谈话、指导学子实习实训、带领学子社会实践、组织企业开放日等多种活动，引领学子成长成才。

6月28日，同济大学汽车学院与嘉定区经委开展联合党日活动。双方领导简要介绍有关情况后，同济大学汽车学院党委书记曹静与嘉定区经济党工委书记雷文龙共同签订《共建协议书》，双方将以嘉定建设世界级汽车产业中心为目标，坚持“优势互补、相互促进、共同提高”的原则，推动组织共建、资源共享、发展共促、人才共育、文明共创等多方面合作，积极打造政产学研合作新模式。会上，同济大学汽车学院副院长魏哲围绕《汽车：一个快速演化的复杂电子产品》作主题讲座，嘉定区经济党工委委员、副主任吴文华介绍了嘉定产业发展现状。会后，大家还实地参观了汽车学院以及上海地面交通工具风洞中心。



# 解学院特色 感生活缤纷

作为大一同学入学后的首场活动，新生辩论赛旨在锻炼同学们的口语表达和逻辑思维能力，并以此为契机，拉近班级同学之间的距离。辩题涉及时事、汽车、校园生活、思想文化等各个方面，既有充满趣味的日常热点问题，也有需要严谨探索的政策辩题。2018年的决赛辩题围绕“四进四信”展开，在锻炼选手们思辨能力的同时也起到很好的宣传教育作用。

汽车学院篮球赛与足球赛是全院涉及面最大、参与人数最多的体育活动，每年3月举办足球赛，9月中旬举办篮球赛。与此同时还在四平路校区举办新生杯篮球赛与足球赛。比赛以班级为单位，采取本科生队伍优胜者与研究生队伍优胜者比赛争夺最终冠军的方式，促进本科院与研究生院的交流。在篮球赛中场休息期间，还有面向女生的投篮环节，更能全方位调动班级同学的积极性。

济旦联谊于每年十月进行，是我院与复旦大学经济学院合作举办的跨校联谊活动。活动环节主要为热身小游戏、定向越野和冷餐会，活动内容囊括DIY、室外运动、竞拍、舞蹈等多个方面，锻炼了同学们的动手能力、学习能力以及团队配合能力。该活动促进了两校两院的友好交流，帮助同学们实现跨校交友，为大学生活添上浓墨重彩的一笔。

斯图加特青年论坛为高起点的学术交流平台，今年将于10月举行。其秉承学术创新，以“汽车动力学·轻量化·智能化·电动化”为主题，深入研究生群体征集参赛论文，倡导广大研究生诚信治学、勇于创新，鼓励交流、经验分享，提高研究生学术水平，为广大研究生营造浓厚的学术氛围。青年论坛征稿对象为各大高校相关方向在读硕士研究生及博士研究生，主要为学生群体。

## 新生辩论赛



## 篮球赛



## 济旦联谊



## 青年论坛



同济大学“一二·九”歌会前身是汽车学院“一二·九”歌会，迄今已成功举办15届。2018年，汽车学院学生会积极响应共青团同济大学委员会的号召，在学校和各学院的大力支持下，将歌会范围扩大至全嘉定校区，打造了一场盛况空前的校级歌会。各学院代表队经过认真排练，于12月9日晚齐聚济人楼101，唱出了同济人的精神，唱出了青年人的活力。

为了让身在他乡的同学们感受到节日的氛围与学院的关怀，包饺子大赛于每年冬至日如期举办。活动中，同学们可以发挥创造力包出独具特色的饺子，了解更多的饺子文化，体味中华传统节气独特的魅力，增强与同班同学的默契值。在比赛最后，同学们还能品尝到自己班级的参赛选手亲手制作的饺子。包饺子大赛使参与同学感受到浓浓的节日温情，同时也传播了中华传统的冬至文化。

学生会于每年三月举办女生节系列活动。我们为女生提供“陌上花开”女生节心愿卡片，男生可以摘下并满足女生的心愿。同时以班级为单位，组织男生轮流为女生送一周早餐该活动为男生们提供了一个深入接触与关心身边女同学的机会，借由手工折纸、爱心早餐和心愿卡片表达来自汽院男生们的温暖，让人感受到外表高冷的汽院内心浓浓的人情味。

歌手大赛面向包括本科生和硕士生在内的全体汽院学生，并邀请校团委、院团委领导老师，以及历届歌手大赛优秀选手、嘉定之星、十大歌手等进行评审工作。2018年，歌手大赛在抽奖方式上进行了创新，使用了抽奖小程序、自制摇奖箱和幸运气球等“脑洞大开”的方式，为比赛增添了更多的趣味性和观赏性，得到了受邀出席的领导老师与学生们的的一致好评。

## 一二·九歌会



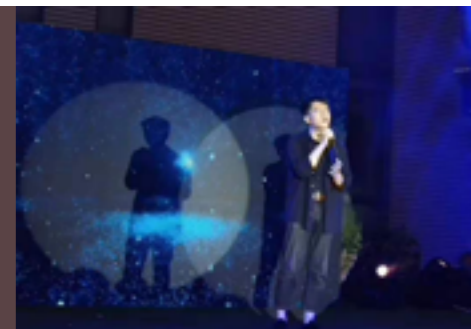
## 冬至包饺子



## 女生节



## 歌手大赛





## 同济人最熟悉的北安跨，你真的了解 TA 吗？

文 /17 级本科 马聆越

说起同济人最熟悉的公交线路，那一定非北安跨线莫属了，北安跨线就像是一条纽带，沟通同济大学位于杨浦区和嘉定区的两座校区。



北安跨线公交车目前的正式配车全部为上海申沃客车厂生产的 SWB6120V4LE 型城市客车，是申沃客车厂申豪产品系的第四代车型。申豪系列是上海申沃客车厂在成立之后推出的第一个产品系列，是当时申沃提供的城市无障碍公交车解决方案。它造型赏心悦目，处处体现女性曲线辗转婀娜的阴柔之美，其中子型号 SWB6120 被公交圈亲切地称为“女王”。SWB6120V4LE 在 2007 年-2010 年间出厂，其中运营在北安跨线上的 SWB6120V4LE 是 09 年中上路运营的，这一批次在上海公交公司的代号为 S2G(为简化文字，下文起使用 S2G 指代 SWB6120V4LE)，今年已

经是 S2G 上路运营的第九个年头。然而老车并不等于破车，SWB6120V4LE 在当初上路时是绝对的高端货，只是如今技术发展了，这批车辆不再是上海公交的旗舰，逐渐被下放至一些较为边缘的线路上发挥余热。

### 申沃 or 沃尔沃



SWB6120V4LE 是什么品牌的车呢？如果你说是沃尔沃，那还不完全正确，由于 S2G 使用了沃尔沃 B7RLE 底盘，因此申沃客车厂在出售时挂了 VOLVO 的 LOGO，但申沃才是这辆车真正的整车厂商。当然沃尔沃也并非不生产客车整车，SWB6120V4LE 就是以沃尔沃 8700 系列为原型改进而来的。申沃客车厂是一家中瑞合资企业，由中国的上汽集团与瑞典的沃尔沃商用车集团按照 50：50 投资组建。



### 难记的名字：SWB6120V4LE

前三位 SWB 是汽车厂商代号。第四位 6 是车辆种类代号，其中 1 代表载货汽车，6 代表客车，7 代表轿车等等。第五位和第六位是车辆参数代号。第七位是此一等级车型的迭代次数，注意这里指的迭代次数是指更换底盘的大换代。缺省的特征使用 0 占位，因此 S2G 中的 0 即代表这是申沃客车厂的初代 12 米车型（对应底盘为 VOLVO B7RLE）。而对于后面的位数则是国标没有统一规定的，每个车厂都有自己的后缀规则。对于申沃来说，V4 是亚型号的迭代次数，即在同一代底盘基础上的改款代数。而 S2G 即是第四次改款后的换代车型。最后两位 LE 实际上是 Low Entrance 的缩写。

Low Entrance 意为低入口，是城市公交车无障碍化的两种主要解决方案之一。另一种无障碍解决方案则是低地板，对应的英文则是 Low Floor(LF)，二者在车辆后门之前的部分基本一致，除了前轮鼓包之外的部分是与入口平行的一整

块平整地板，乘客上车后不需要再向上踏步，这样的设计大大方便了残疾人的上下车，同时也大大提高了车辆在站时的乘降效率。而到了后门之后，低地板和低入口的区别开始显现，低地板车型一直保持到车尾引擎仓之前都是平行的一级踏步地板，而低入口车型在后门之后则会有较高的隆起，不再具有无障碍通行的能力。目前低地板方案主要在欧洲拥有广泛应用，国内则北京市以低地板为主要的无障碍公交解决方案，而上海和国内其它大部分城市则以低入口为主要方案。



根据国家目前所执行的机动车报废标准，公交客车将会在出厂 13 年后强制报废。而 09 年出厂的趴趴，最晚也将与 2022 年初告别我们。近年来国内的造车技术飞速发展，比亚迪纯电动公交车出口美国、英国；宇通、金龙客车及公交车出口欧洲等发达地区……到 22 年时，国产客车将完全能够满足国内对于城市客车的需求，而到那时，行驶在上海大街小巷上的将都是我国拥有着自主知识产权的公交客车，这些来自异国他乡的脸孔也将逐渐淡出我们的视野……



## 臻于驾驶 | 张臻东和他的“飞驰人生”

5月12日，CTCC中国房车锦标赛在广东揭开帷幕，在这场大赛中，积分榜上的一个名字吸引了众多目光——大众333车队的明星车手张臻东。

对于张臻东这个名字，想必大家都很熟悉。的确，他身上具有了太多耀眼的标签。蝉联两届CTCC车手总冠军的王牌赛车手，14岁拿下卡丁车全国锦标赛年度总冠军的天才90后，研究生学霸，电影《飞驰人生》中冠军车手林臻东的原型……

带着这样闪耀的标签，张臻东来到了汽车青年说的讲台，为我们讲述属于他自己的“飞驰人生”。



### 车手的成长

“我是八岁时父亲带我玩卡丁车入门的，从我们家到浦东的卡丁车场需要一个半小时。”

“富二代所谓的富首先指的是家庭的支持，其次才是财力。”

“我第一次比赛的时候我爹比我更紧张，抽烟的手都是抖的。我妈给我录像，全程DV都是朝天录像的，只录进去了我妈的尖叫。”



### 坎坷与荣耀

“他们怀疑我们作弊，在比赛之后把车每个零件拆开检查。”

“我们没有厂商的支持，是自费买的车架。”

“直到11年之前我都是自费去参加比赛的。”

回忆过去，张臻东坦言道，他开始参与赛车比赛时，中国车手在国际上得不到认可，自己初出茅庐，也没有厂商的赞助。他的冠军之路可谓艰辛又顺利。谈及荣誉，他只是谦虚的提到“后来，我就拿了冠军。”

### 车手的另一面

“以前我比较喜欢游泳，现在我更喜欢滑雪，其实赛车比滑雪安全很多。”

“赛车手并没有很多人想象的那么遥远，其实很多车手更像是普通人。”

赛场之外，张臻东又是怎样的一个人呢？面对我们的提问，他饶有兴致地向观众们介绍了他的三只狗，和主持人聊起滑雪的故事。看来，虽然在赛场上，他是一丝不苟、拼尽全力的超级车手，但是在赛场之外，他也有着丰富而多面的生活。

### 赛车那些事儿

“车队利益永远是放在第一位的。”

“车是猴子都会开的，有些猴子足够努力，足够聪明，那么这个猴子就是天才车手。”

“赛车比拼的是车手，更是一个车队的技术。”

“赛场上的裁判可能比车手更紧张。”



当我们询问起了赛车专业方面相关的故事，张臻东侃侃而谈，从大众333车队凌渡赛车的改装聊到CTCC的赛车技巧、比赛规则，与我们分享了许多的赛车干货与冷知识。

### 张臻东与《飞驰人生》

“我把赛车执照给教练看，之后他就没有教过我。然后就考过了。”

“生命是第一位的，在保命的前提下可以为梦想付出一切。”

他“然后就考过了”说的轻描淡写，台下观众也被他这样的描述逗乐，激起欢快笑声一阵。也许倒车入库压线的痛苦只有我们这些“小萌新”才懂。

### 赛车与学习

“我从小都是带着作业去比赛的，比赛的晚上有空闲，父母都会让我写作业。”

“只要你肯做，时间总会有的。”

当被问及怎样平衡比赛与学习时，张臻东如是说。这位学霸在赛车之余一直没有放弃学习，取得冠军的同时也考下了研究生学位，真正做到了“文体两开花”。

当这样一位王牌车手走近我们，我们会忽然发现，自己与他的距离似乎并不遥远，在天赋之外，他同样有着付出与努力，同样离不开父母的支持，同样过着丰富多彩的生活。如果我们能像张臻东一样精益求精，不断超越自己，那是否也能在自己的行业里取得如他一般的成就呢？这也许就是张臻东给我们带来的最大启发。



## 关注水质的今天， 是时候炫耀“曼”家水过滤产品了

来源 / 曼胡默尔微信公众号

在经济日益快速发展的今天，所有人都向往清洁空气和清洁水源。当我们在关心PM2.5指数的时候，你有没有关注过，我们所居住的城市的水质是什么状态呢？

从2013年1月起，原环保部就开始发布全国74个重点城市空气质量的排名，每月公布前10名和后10名的名单。到了2018年7月，这一榜单又进一步扩展到了全国169个城市的前20名和后20名。

而从2019年5月开始，除了“大气排名”，生态环境部又将发布一个新的“水质排名”，对全国地级及以上城市的地表水考核断面的水环境质量以及变化情况进行排名，并每月公布前30名和后30名。前不久这份榜单首次公布。

清洁水源需要社会和个人的共同努力，更需要专业的技术。曼胡默尔已经在水清洁领域深耕多年，曼胡默尔集团旗下的迈纳德公司，其生产基地分布在德国、中国、新加坡、美国和意大利。迈纳德公司是德国曼胡默尔集团的水事业部，是全球领先的微滤、超滤、纳滤、反渗透膜及卷式、中空纤维、管式、MBR膜组件制造商。



BIO-CEL\*L 产品图

# MANN+ HUMMEL



BIO-CEL\*L 产品效果图

50多年来，迈纳德的产品已成功应用于多种工业及市政领域的水及废水处理。其最新推出的浸没式 BIO-CEL\*L 膜组件特别适用于 MBR 污水处理，其具有以下优点。

### 出水质量高

MICRODYN BIO-CEL\*MBR 是一款高性价比的膜组件，其膜孔径只有  $0.04\mu\text{m}$  且具有自修复功能，能满足污水处理严格的排放标准。BIO-CEL\*MBR 适用于保护环境，尤其适用于水回用的应用。

### 清洗时间少

BIO-CEL\*MBR 的专利层压膜结合了板框式膜和中空纤维膜的优点，可反冲洗，持续使用时间长。

### 维护简易

MICRODYN BIO-CEL\*L 膜组件无挡板设计实现了膜片  $360^\circ$  无死角，此设计显著地提高了清洗能力，大大地缩短了维修时间。

# 叁 | 年少纵马且长歌



图源 / 同济大学汽车学院意大利暑期游学项目于米兰



## 我在同济汽车的日子·集锦



● 任晓舟 ● 贾心怡 ● 谷鹏 ● 曹秋芝 ● 黄馨逸



## 任晓舟：但行好事，莫问前程

文 / 14 级本科 任晓舟

任晓舟，2019 届汽车学院本科毕业生，曾任同济大学学术与文化促进部干事、干部，参与组织筹办多项学校大型活动，获同济大学学生会优秀干部。加入同济大学志远车队三年，相继担任发动机组组长及车队队长，参加过两次新加坡壳牌赛和一次中国赛，为志远车队斩获国际季军、亚军及国内冠亚军贡献了自己的力量。学习成绩优异，曾获两次国家奖学金，多次同济大学优秀学生称号，全国大学生数学建模竞赛上海赛区二等奖，2019 届上海市优秀毕业生，同济大学 2019 届优秀毕业设计奖等荣誉。

### 志远：

我无法想象，如果当初的我没有进入同济大学志远车队，我的大学五年会去向何方。

真正接触车队备赛是大二升大三的暑假，机械设计小学期一结束就开始投入到了和队员一起准备中国赛以及日本赛试车的工作中。这一个暑假没有回家，过着 105 实验室、宿舍、工厂，三点一线的生活。

试车的那一学期，我见证了近 100 次试车场的日出日落，早晨 5:30 看着自行车坐垫上面的露水慢慢地变成冰霜，宿管阿姨的晚归记录本上同一页出现了三次我的名字，德语课上困得实在不行的我选择在靠墙的一列站着上课，0 号柴油在滴定管里凝固流不下来时我们真的哭笑不得……但在我们看到油耗在一点点下降的时候，一切都值了，苦一点不要紧，我们做的可是最酷的事。在大家的共同努力下，我们把油耗从最开始的 7.2 降到了 4.2。17 年 3 月在新加坡，我们获得了内燃机组别亚洲第三，刷新了车队在这项赛事上的记录。又一次的新加坡壳牌赛，1893km/L，我们一批人以 78%

的涨幅打破了一年前的记录，创造中国所有车队在该项赛事上的新记录，获得了内燃机组别亚洲亚军。这中间有太多的辛酸，太多的苦辣，但一切都值得。

车队的经历对我的影响可以说是深入骨髓的，提升了能力，结交了朋友，实现了梦想，也发现了自己的不足。甚至在连续备战了两年壳牌后的今年，一进入 11 月份中旬，早晨 6:00 左右莫名其妙惊醒了好多次，我想，可能是生物钟也在提醒我，该试车了。

### 一些数字：

- 同济汽车 5 年
- 1 支车队深入骨髓
- 3 场比赛见证了大家把冠亚季军拿了个遍
- 拿过 1 次满绩 2 次国奖
- 去过 1 次央视
- 水过 4 次数学建模
- 做替补参加篮球班赛得了 4 分还蹭了个块奖牌
- 足球班赛得了 1 分
- 健身体重增了 14 斤
- 4 个暑假加起来离校不超过 30 天
- 放弃了一段 1600+ 天的感情
- 掉了∞根头发
- 还留有 1 个遗憾



# 贾心怡：且听风吟，静待花开

文 /14 级本科 贾心怡

贾心怡，曾获两次国家奖学金、两次同济大学优秀学生一等奖学金及上海市优秀毕业生等荣誉。同时，获得过全国大学生数学竞赛三等奖和全国大学生数学建模竞赛上海赛区二等奖。参与天街社区中心活动，担任打工子弟及随迁儿童的义务家教老师。同时也是同济大学嘉定校区图书馆优秀志愿者，同济大学公益自行车志愿者，迎新公益马拉松志愿者等。参加过德国弗赖堡大学的冬令营，并在沃尔沃汽车（中国）车身电子及软件部门进行了实习。



## 关于德语：

大三开始了以德语为中心的日子。那个寒假，我申请了德国大学的语言班，也专门去了瑞士的女神校打了卡。在大三下考完期末考，直接去了德福考场。幸运的我考了4\*4，算是给大三画上了一个美好的句号吧。大四上在专业课和GRE备考中进行。意外在大四暑假遇到了让我“尘埃落定”的夏令营，清华第一次办汽车工程系的推免夏令营，就这样结束了我曾以为长路漫漫的申请季。

步入大五，除了实习和最后的一点点专业课外，时间很多，可以看喜欢的书、去健身房、和朋友们约饭、尽情追剧、旅行。但也很可能是在汽车学院最后的时光了，常常会有些难过，可能就是“当你在我面前时我就开始怀念，因为我知道你将离去”。曾经以为五年很长，现在希望日子过得慢一点，再慢一点。

## 那段日子：

我在同济汽车的日子，可能和很多人不一样，没有加入很多社团，错过了很多精彩，但我真的很喜欢去崇明岛看星星，去看比赛，和室友去吃吃喝喝，每周六去给一群可爱的小朋友做家教这样有些平淡又静谧的日子，喜欢我遇到的这些可爱的人。

从不适应、郁郁寡欢，到边回忆边傻笑，都是因为你们呀，陪伴着我的成长，和我一起前行（变胖），温暖了我这五年的时光。当然，还要感谢可爱的老师们和被我不停打扰的学长学姐们给予我的帮助和鼓励，我会继续努力的呀。

END

# 谷鹏：不忘初心，踏梦前行

文 /14 级本科 谷鹏

谷鹏，中共党员，学院本科生第一党支部副书记、14级2班班长、同济电车队核心成员、18级1班班导。曾获国家奖学金两次、上海市奖学金一次，国家励志奖学金一次；获评同济大学优秀学生三次，优秀学生标兵一次；获评2018年同济大学励志之星；获得同济大学学生最高奖“追求卓越学生奖”；获评上海市优秀毕业生；获评同济大学优秀学生干部、同济大学优秀党员；发表EI论文一篇，代表同济大学参加完成首批“知行中国——中美学生领袖学院”项目，参加完成汽车学院德国游学项目。

## 傻玩傻学的第一年：

刚来到上海，一切都感觉特别新鲜，总想着去玩耍、去

体验。但是面对全新的授课方式又很紧张，同学们又都很强，当时就想着一定要抓紧时间好好学习不能掉队。一年的时间过得很快，最后结果还不错，考进了学院前十名，拿到了大学阶段的第一个奖学金——上海市奖学金。

## 又苦又酷的车队时光：

大学二年级，我加入了同济电车队。在车队工作两年多，从初入车队的懵懂无知，到逐渐懂得线束工具的使用、三维线束建模、参与车队的设计制作，车队见证了我的成长。那时我每天早上六点就来到车库，下午去上暑假小学期的课程，晚上再来到车队制作线束，回到寝室凌晨开始绘制暑期课程设计图纸，经常绘制到凌晨三四点，休息两个小时再去车队

调试赛车。那段时间可能是我大学阶段身体最劳累的时光，但是内心却是那么充实。

车队时光里最骄傲的时刻就是赛场上，同济电车的直线加速性能非常棒，每次动态赛第一个项目后，车队的直线加速成绩几乎都是第一名。赛场上，穿着同济电车队服，心中有说不出的骄傲。

## 党支部、班长 & 班导：

大学阶段，我担任了年级学生党支部书记、班长和班导。虽然身份不同，责任不同。但每个身份都让我收获很多、成长很多。

作为学生党支部书记，和支部同志一起组织参加活动，在实践中学习进步。在支部指导老师曹卢老师的带领下，支部连续出色完成同济大学“三型支部”特色项目。在七一学生党建表彰大会上，党支部获评同济大学先进学生党支部，我获评同济大学优秀学生党支部书记。作为班长，和班级同学一起学习成长，一起打球玩耍，一起经历大学的五年时光。作为班导，面对一群可爱的新生小朋友，看着他们，满眼都是自己入学时候的样子，好奇又充满斗志。

END



# 曹秋艺：青春正好，热爱无价

文 /14 级本科 曹秋艺



曹秋艺，来自14级本科2班，曾任星空演艺团团长，汽车学院14级本科党支部宣传委员，曾获社会活动奖学金、交流奖学金。音乐是最大的标签。大二时获得同济大学“十大歌手”称号，并获得“嘉定之星”歌手大赛亚军，上海市高校歌会第四名。曾参与海峡卫视、湖南卫视的节目录制，并参加了同济大学110周年校庆的演出。组建过3支乐队，从民谣到流行到摇滚，音乐释放了最大的能量。毕业之际，乐队成员共同创作了《嘉三路回忆贩卖商店》以作纪念。

## 关于那场综艺秀：

参加湖南卫视的《我想和你唱》节目其实并不是有心之举。去长沙吃小炒肉、猪油拌粉、牛蛙、麻辣虾尾，一天喝三杯茶颜悦色才是此行真正的理由。结果，每天酒店录影棚两点一线，走台、练歌、对词，大部分的时间就是在后台等待。第一次走台，戴着森海塞尔的耳返，拿着几十万一支的话筒，面前是《歌手》节目的原班乐队现场伴奏。巨大的一个乐队池，还有三位和声老师，靳海音老师拿着小提琴就坐在我的身后！

在节目里我挂着“同济汽车”的名号，但在汽车学院，我可能是最“不务正业”的那群人之一。而且我不务正业得相当专一，很长一段时间生活里除了上课和唱歌，再无其他。

### 和歌手大赛的故事：

我不会弹吉他，要把手机里那些粗糙但真诚的小作品搬上舞台，离不开学院吉他一把手。我们从大一开始谋划组建一个属于 14 级 2 班的乐队开始，到后来的不合拍乐队、学院“官方”乐队——好大森乐队，我们一起排练，在舞台上面对各种突发情况，修炼了默契。我用两人的名字取了一个组合名叫“凡人乙”，就像卢哥大一时给我写的签名。他说想不通为什么我会来汽车学院，他说：“大概汽车学院都是不平凡的平凡人吧”。

有一天我们在慈湖边上 freestyle，突然就有了一段旋律，一段歌词，后来就有了凡人乙写给汽车学院的歌——《嘉三路回忆贩卖商店》。那一年凡人乙原创首秀，拿了冠军，再次超出了我的期待。我爱汽车学院。

生活来临的时候没有人是准备好的，人总是在撞击里学会防御和抵抗，用亲身经历的方式来学习成长，以此来抓住那些真正重要的。最幸运的事情是，尽管未来我不会从事音乐，但音乐却从来不会放弃我们，爱音乐的人总是稳赚不赔。

END

## 黄馨逸：生活明朗，未来可期

文 / 14 级本科 黄馨逸

黄馨逸，大学期间连续四年获奖学金，曾任同济大学记者团主席团成员，负责院刊《同车行》的编辑和出版。同济大学 110 周年校庆活动中，向科技部部长万钢先生介绍学生活动概况。2018 年 1 月，作为大陆地区六名同学之一前往瑞士洛桑联邦理工学院学习，7 月回国后在宝马中国任开放式创新实习生，负责内部预测拼车项目的项目管理。2019 年初，获得法国巴黎高商与美国杜克大学管理学研究生 offer，并因为优异的成绩与实践经验在录取时获得 HEC 优秀学生奖学金与杜克大学奖学金（绝大多数奖学金获得者为美国公民，2020 届仅 2 名外籍学生获得）。

也是孤单时候同学的拥抱。这些经历增加了我的人生体验，也教会我为无助的旅人摇下车窗，为失落的朋友为敞开怀抱。还有很多次我有这样的感觉，很多时候是分明是很平静的时刻，但有的瞬间我分明是感觉到了这些时刻的强大张力。这是我一直会记住的瞬间，连同里面的故事、人、画面和声音。出国交流会会有很多这样的时刻，也会有很多充实的学习和体验，如果有机会，我希望你们也可以在本科期间有属于自己有趣的经历，认识有趣的朋友。:D 当然还有很多属于自己的特别的意义，等你去发现啦~

END

### 学业 & 规划：

在念完汽车学院本科之后，我计划去杜克大学念管理学的研究生，所以想工转商 / 出国的同学可以参考一下~

Tips:

1. 标化考试尽量早点考完
2. 如果课程原因没办法实习，早点进入老师的项目组也可以
3. 如果有机会可以看看想去的学校，可能对最后选择学校有影响哦~

### 交流 & 交换：

我在瑞士收到了很多帮助，是无奈时刻陌生人的便车，



	上学期	寒假	下学期	暑假
大一	努力学习		提高英语口语	参加调研项目
大二	加入记者团、电车			
大三	学法语			意大利暑期交流、雅思
大四	Gmat	EPFL 交流		宝马实习
大五	咨询实习，申请学校			去杜克啦



# 英姿飒爽 —— 那些汽车学院的车队

● 志远车队

● 同济电车队

● PACE

● 翼驰车队

● 智能车队

# 志远车队



## 车队简介

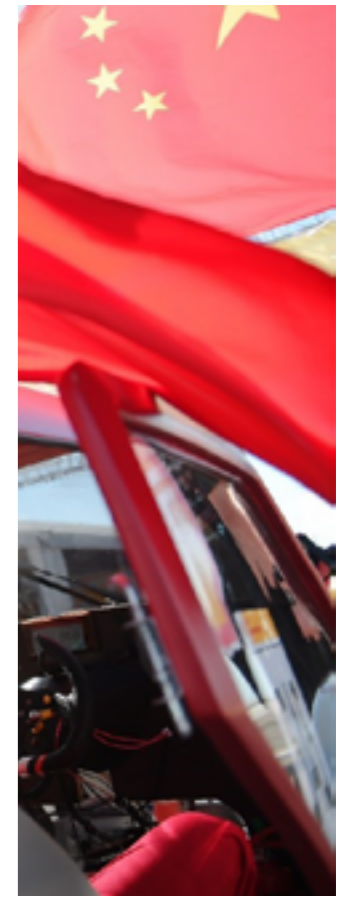
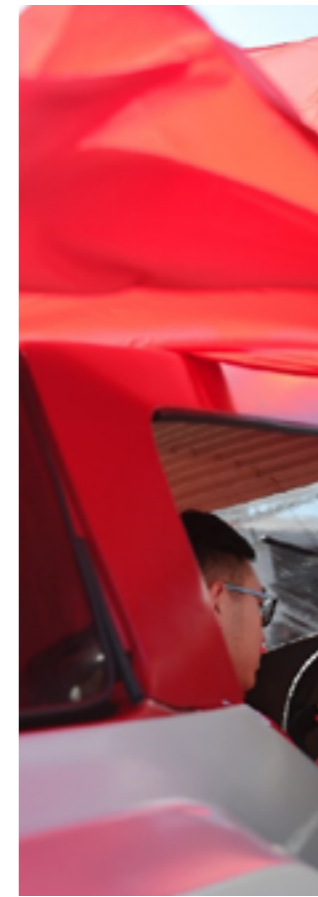
同济大学志远车队（Tongji Zeal Eco-Power）成立于2000年，是一支以推动环保技术发展，充分利用有限地球资源为宗旨，以挑战汽车燃油耗极限为目的，设计研发节能赛车的车队。志远车队由整车组、发动机组、底盘组、电控组和行政组共5个组构成。

2000年以来，车队总共自主设计研发了汽油原型车、柴油原型车、电动原型车、博世车以及城市概念车五种车型共28辆车，参赛成绩不断提高，从当初仅有180km/L到现在最好成绩2689km/L，理论值可实现一升油往返上海和北京。目前车队共参加四场赛事：壳牌汽车环保马拉松赛亚洲站、壳牌汽车环保马拉松赛中国站、本田宗一郎杯日本节能竞技大赛和本田中国节能竞技大赛。截至2019年6月，车队已斩获4个亚洲冠军、7个亚洲亚军、6个亚洲季军、9个全国冠军、7个全国亚军和4个全国季军。

## 车队成绩

- 2002年第22届本田宗一郎杯节能竞技大赛挑战奖
- 2003年第23届本田宗一郎杯节能竞技大赛梦想奖
- 2006年HONDA（中国）节能竞技大赛试行赛第一名、最佳技术奖、最优秀奖
- 2007年第三届上海市科技创新市长奖
- 2008年第二届HONDA（中国）节能竞技大赛第一名、第三名、第四名、最优秀奖
- 2009年第29届本田宗一郎杯节能竞技大赛第二名
- 2010年第四届HONDA（中国）节能竞技大赛第一名、第二名
- 2011年第五届HONDA（中国）节能竞技大赛汽油组别汽油组第一名、最优胜奖，电动机组别试行赛第一名
- 2012年马来西亚壳牌汽车环保马拉松赛柴油组第一名、电动机组第四名、城市概念车组第三名
- 2013年第七届HONDA（中国）节能竞技大赛第一名、第三名、第四名、全场优胜奖
- 2014年第八届HONDA（中国）节能竞技大赛第一名、第

- 三名
- 2015年第35届本田宗一郎杯节能竞技大赛第一名
- 2016年第十届HONDA（中国）节能竞技大赛第二名、设计师特别表彰奖、十年贡献奖
- 2016年第36届本田宗一郎杯节能竞技大赛第一名
- 2016年菲律宾壳牌汽车环保马拉松赛柴油组第二名
- 2017年第十一届HONDA（中国）节能竞技大赛第一名、第二名
- 2017年第37届本田宗一郎杯节能竞技大赛第三名
- 2017年新加坡壳牌汽车环保马拉松赛燃油组第三名、最佳设计奖
- 2018年第十二届HONDA（中国）节能竞技大赛第一名、第二名
- 2018年新加坡壳牌汽车环保马拉松赛燃油组第二名、最佳设计奖
- 2018年受邀参与五四青年节全国大学生文艺汇演的录制
- 2018年“第十三届全国环境友好科技竞赛”实物组一等奖



## 队员感悟

### 刘明琦：

对我而言，车队首先是一个学习的地方。以前课本上学到的很多知识都能在车队里得到应用。一次近距离的接触比看反复读书的效果要更好。此外，在车队学到的东西又会对之后的学习有所帮助。当你每天都和发动机底盘打交道的时候，发动机底盘的很多概念都会在你脑海中形成。在这种情况下再去学习汽构等课就会轻松许多。其次，我在车队的这段日子认识了许许多多的好友，一起学习，一起玩耍，一起修车，一起在赛场上奋斗。

### 叶俊杰：

我把志远当做我的第二课堂，在这里，我学到了软件知识、操作技能……但它又不仅仅是课堂，它更像是一个实现自我的平台，在这里将自己的想法付诸现实，更重要的，在

这个优秀的团体里，能找到一群志同道合的伙伴。

两年间，我一直与一群很棒的人做着很酷的事，见证了试车场近百次日出日落，在105忙碌到深夜披星戴月而归，一群孩子为了共同的目标夜以继日地奋斗着……此间的少年，相信过程。但行好事，莫问前程。这才是青春该有的样子。





TJU  
RACING  
TEAM



# 翼驰车队

## 车队简介

同济大学翼驰车队成立于2007年，是中国最早参与到该项赛事的车队之一。车队的指导老师李理光教授，是FSC的主要发起人之一。翼驰车队是一支半商业化的车队，通过学校、学院及赞助商的支持，每年设计、制造赛车，定期参加国内外FSAE赛事。翼驰车队独立管理、独立运营，是一个独立自主的学生组织。

经过12年的发展，翼驰车队的车队架构已愈发成熟，运营模式不断完善，现分为动力总成部、电控部、底盘部、车身与空气动力学部、商业管理部5个部门。

## 车队成绩

2007年5月 车队成立

2009年 TonexCF2 (车名) 首次参加日本赛 营销报告第2名, 新秀车队第3名

2010年 Tonex CF3 (车名)

日本赛: 商业报告第4 燃油经济性第4 总成绩第27

中国赛: 中国一汽“FSAE”年度综合奖、东风“技术创新大奖, 最佳安全性大奖, 赛车设计项目奖

2011年 Mercary 4号, 5号 (车名)

日本赛: 总成绩 46 名

中国赛: 成本报告第1名, 营销报告第3名, 高速避障, 直线加速第4名, 8字绕环第5名

2012年 TR12

日本赛: 商业报告第6名, 总排名30名

中国赛: 设计报告第4名, 成本报告第7名, 直线加速第5名, 高速避障第7名, 耐久赛第3名, 燃油经济性第7名, 总排名第2名

2013年 TR13

日本赛: 总排名31名

中国赛: 成本报告第1名, 设计报告

第2名, ANSYS设计第2名, 高速避障第7名, 耐久赛第8名, 总成绩第11名

2014年 TR14

日本赛: 总排名22名 (TR13)

中国赛: ANSYS大赛第1名, 商业报告第4名, 设计报告第7名, 高速避障第4名, 耐久测试第4名, 总排名第5名

2015年 TR15

日本赛: 总排名13名 (TR14)

中国赛: ANSYS大赛第3名, 商业报告第7名, 直线加速第1名, 高速避障第1名, 耐久测试第1名, 总排名

名第6名

2016年 TR16

日本赛: 直线加速第1名, 8字绕环第2名, 悬架设计第3名, 总成绩第18名 (TR15)

中国赛: 设计报告第1名、ANSYS设计第1名、营销报告第8名、成本报告第5名、直线加速第2名、8字绕环第2名、高速避障第3名、耐久赛第3名、燃油经济性第6名以及轻量化第1名, 荣获中国赛总冠军, 并以938.03的高分刷新中国赛纪录。

2017年 TR17

德国赛: 直线加速全场最快, 总成绩12名

日本赛: CAE第1名, 直线加速第2, 人机工程、设计报告第4, 总成绩第6

中国赛: 最佳电气系统和线束设计奖, 营销报告第1名, 8字绕环第3名



2018年 TR18

日本赛: 燃油组季军, JAMA会长奖, 燃油组三等奖, 直线加速第二名, 耐久测试第二名, 计算机辅助设计工程奖第二名

中国赛: 总成绩第五名, 直线加速第一名, 营销报告第二名, ANSYS报告第三名

## 队员感悟

王玉鹏:

今年是我在翼驰车队的第三个赛季了, 在车队的这几年磨练对于我来说是很特别的经历。车队是一个很有凝聚力又很欢乐的集体, 我很享受和大家一起去造车的过程, 有时候还一起熬夜修车,



早起试车, 但看到车能够飞驰起来, 也会忘掉疲惫。希望今年新造的TR19能够在今年的日本赛和中国赛取得好成绩。

罗桓:

对我来说最大的收获也许是“认识自己”吧。在进车队前就知道能获得到学习能力、动手能力、工程经验等等, 当然还有达到“革命友谊”深度的队友情。但仔细想想, 想要获得这些不是仅仅“待”在车队就能得到的, 就像“待”在大学一样。当你和很多人有着同样的目标, 并且愿意为之付出的时候, 你才会发现“原来我可以有这个能力, 我可以做到这么多, 我可以收获这么多”, 甚至也包括“原来我不能做到这些, 我还不够强”诸如此类, 以上可以算是我在车队不到两年来的收获吧。



# 同济电车队

## 车队简介

DIAN Racing 车队，中文名称为同济电车队，是同济大学大学生电动方程式赛车车队。车队每年自主设计并制造一辆大学生电动方程式赛车，并参加大学生电动方程式系列赛事。车队自 2013 年 3 月正式成立以来，一直坚持对速度和效率的追求以及对环境的关注，这凝聚了 108 位具有国际视野以及创新思维的 DIAN Racer，车队成员团结协作充满热情。车队从无到有，如今初具规模，为成为一支高水平、国际化的车队打下了坚实基础。目前，车队每年参与 FSAE 赛事，这是世界顶级的学生级别方程式汽车比赛，至今已有十六个国家每年举办。未来，DIAN Racing 将专注于高规格赛车设计制造和高效的项目管理，积极参与世界大学生方程式汽车大赛，为新能源理念的推广贡献一份力量。



## 车队成绩

2014 年 中国赛：赛车设计第三名、最佳官方主页传媒奖  
日本赛：最佳新秀奖  
2015 年 中国赛：营销报告第三名、轻

量化第二名、易车新闻传播大奖、高速避障第二名、总成绩一等奖  
2016 年 中国赛：赛车设计第三名、新闻传播大奖、竞速赛车工程师二等奖、最佳动力总成第一名、效率测试第二名、耐久赛第三名、总成绩一等奖  
2017 年 中国赛：赛车设计第一名、营销报告第一名、蔚来最佳车检奖第

二名、蔚来最佳动力总成第一名、HONDA 奖一等奖、易车创新大奖科列“BMS 最佳应用奖”第一名、科列“BMS 最佳电池箱设计”奖第一名、MathWorks 车辆动力学仿真奖第一名、高速避障第三名、总成绩一等奖  
日本赛：直线加速第一名、高速避障第二名（电机组）、八字绕环第二名（电机组）、  
2018 年 中国赛：赛车设计报告第一名、营销报告第五名、成本与制造分析报告第一名、八字绕环第五名、高速避障第四名、易车创新大奖本田 Honda 一等奖、西门子 - 明导电气线束奖第一名、MathWorks 控制策略开发二等奖、Mathworks 车辆动力学仿真第二名  
日本赛：设计报告第三名、效率赛第三名、总成绩电机组第二、最佳电池箱设计第一名、最佳电池箱设计第一名



## 队员感悟

鲍峥羽：

我 16 年 10 月入队，在底盘组搞了两年制动。17 年暑假开始第一次作为车手组成员驾驶 DRe x 赛车，已经驾驶过 DRe16、DRe17、DRe18 三辆赛车。

这两年里，除了专业知识之外，我觉得车队教会我更多的是一种工作的态度。其实过了设计期之后，有很多任务并不那么高大上，重复的拆装维护，甚至只是试车时候的推车抬车。但是慢慢地就能体会到，就要成为一辆优秀的赛车，并不是只要会跑就可以，还有很多行业标准需要满足。成为一个工程师也不是只要专业知识，有时候也要完成一些很琐碎的事情。就比如建模的时候要

考虑每个零件加工步骤之间的草图定义和装配体之间的逻辑等等。

尹丁：

我在 2018 赛季开始负责整车的电气系统，也开始学着做规划，催进度，斗智斗勇，商业互吹。日子不算太好过，但也还行，甚至偶尔还能去帮车身组干点苦力。也多亏了 WW, Wikisun, 潘总，张工以及一众靠谱卖力的队友无数日夜的努力，我们把 DRe18 从图纸变成了现实。四个电机终于一齐 40N/m 冲起来的时候，大家都忍不住拿出 DIAN Racing 的周边帽子“弹冠相庆”。当 DRe18 又一次登临小笠山之巅，角色与心境都与之前不同，但比赛仍然是惊险刺激过山车，DRe18 斩获了他应得的荣誉，昔日遥不可及的 Nagoya 也

险些被我们逼到了墙角。还记着决赛日的清晨，审 ESF 的电检老爷爷裁判专门来 pit 找到灰头土脸的我，说你们 ESF 是最棒的，感动的我 Thank U 谢谢 danke sehr 都往外冒。虽然最终仍未登顶，但终究是弥补了昔日未能完赛的遗憾，是对自己的巨大超越。能看到的，再临之日可期。我想，遵从对设计突破的坚持，培养对待工程的态度，再混着点青春的放肆和偏执，才是最美好的东西。

# 智能车队 (TU-Smart)

## 车队简介

同济大学智能车队 (TU-Smart) 成立于 2005 年, 由同济大学汽车学院教授罗峰教授担任指导老师。车队旨在培养学生团队合作意识, 体验工程性研究项目的完整开发过程, 主要参与两大赛事: 全国大学生“恩智浦”杯智能汽车竞赛以及 Carolo-Cup 国际大学生智能汽车竞赛。全国大学生“恩智浦”杯智能汽车竞赛由教育部高等学校自动化类专业教学指导委员会主办, 目前已成为有数千支参赛队伍参加的高质量、大规模智能车竞赛。Carolo-Cup 每年 2 月在德国布伦瑞克举办, 参赛队伍需利用图像识别技术来获取赛道上的交通标志, 使智能车在模拟的真实路面上实现自动驾驶, 是一项更贴近于未来智能交通的国际性赛事。车队主要分为环境感知、系统集成、机电控制、决策规划四个技术方向。车队队员来自多个学院, 可谓汇聚了各个不同专业领域的人才。

## 车队成绩

2009 年 “恩智浦” 比赛 摄像头组: 全国总决赛二等奖、优秀论文奖; 创意组: 全国总决赛一等奖

2010 年 “恩智浦” 比赛 光电组: 全国总决赛二等奖; 创意组: 全国总决赛二等奖

2011 年 “恩智浦” 比赛 创意组: 全国总决赛一等奖

2012 年 “恩智浦” 比赛 电磁组: 华东赛一等奖、优秀论文奖; 摄像头组:

华东赛一等奖; 创意组: 全国一等奖

2013 年 “恩智浦” 比赛 光电组: 华东赛一等奖; 摄像头组: 华东赛一等奖、全国赛二等奖; 电磁组: 华东赛一等奖、创意组: 全国总决赛一等奖

2014 年 “恩智浦” 比赛 摄像头组: 华东赛二等奖; 电磁组: 华东赛二等奖; 创意组: 全国总决赛二等奖

2015 年 “恩智浦” 比赛 光电组: 华东赛二等奖; 摄像头组: 华东赛二等奖; 电磁组: 华东赛一等奖 全国赛二等奖; 创意组: 全国总决赛二等奖

2016 年 “恩智浦” 比赛 光电组: 华东赛优秀奖; 电轨组: 华东赛一等奖、全国赛二等奖; 创意组: 全国赛一等奖

2017 年 “恩智浦” 比赛 电磁单车组: 华东赛二等奖; 电磁追逐组: 华东赛一等奖、全国赛一等奖; 创意组: 全国赛创意奖

2018 年 “恩智浦” 比赛 创意组: 全国赛二等奖; Carolo-Cup 动态赛第四名、总成绩第四名

2019 年 Carolo-Cup 动态赛第三名、静态赛第三名、总成绩第三名



## 队员感悟

张子键:

TU-Smart 是一个与众不同的车队, 在其他研究车的结构、性能时, 我们的着眼点却落于“智能”二字上。我所在的方向——环境感知, 主要任务是根据摄像头获取的图像来判断赛道类型、赛道边界, 在此基础上再完成视角变换、路径规划等一系列的工作, 简而言之就是充当了智能车的眼睛。在这个过程中, 我掌握了大量关于图像处理方面的知识以及各种软件的应用, 例如 Matlab、Python、opencv。编写算法为智能车打开洞察世界的窗, 让我感到充实而快乐。

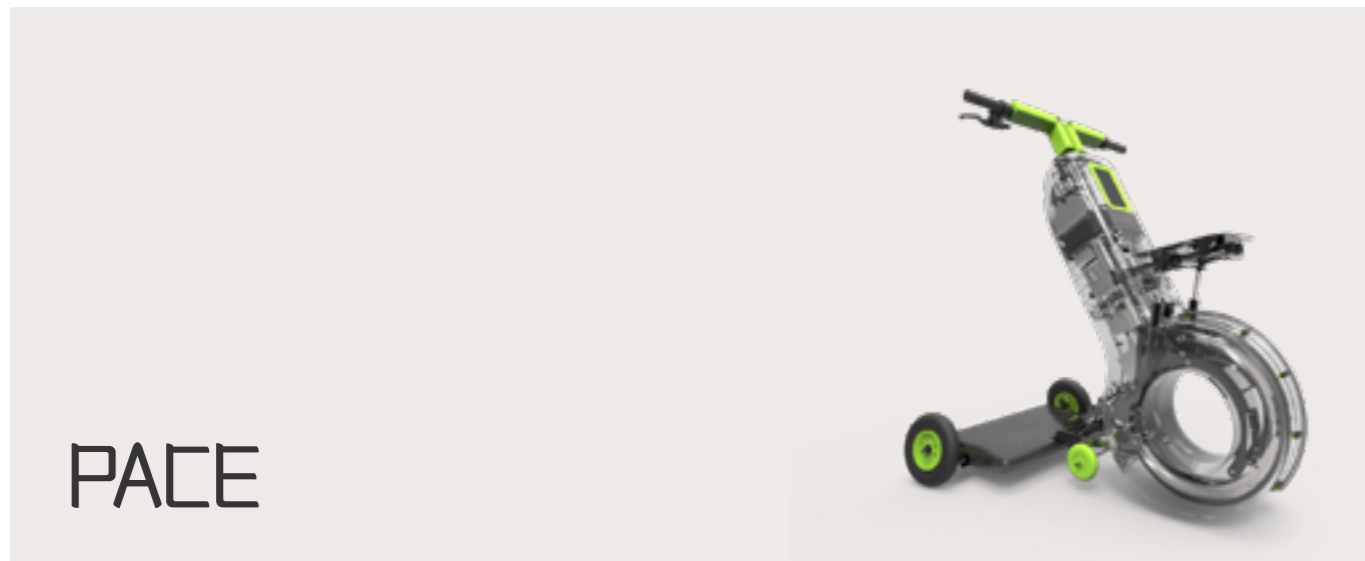
章毓娴:

在车队的一年, 是充实有趣的一年, 虽少有通宵达旦的激情, 但每周两次的车队时间仿佛已成了生活中一道不可或缺的调味品, 有那样一段时光, 有那样一群人, 一同朝着一个目标奋斗, 不可谓不幸福; 在车队的一年, 是自我挑战的一年, 虽会遇到许多难题, 耗费大量时间, 但当我们敲下的一行行笨拙的代码, 最终得以支持小车实现路径规划时, 那种强烈的成就感也是回忆中鲜有的; 在车队的一年, 是建立信心的一年, 我逐渐看到了自己解决问题的能力, 努力尝试着参加更多的项目和竞赛, 也取得了令自己欣慰的成绩。车队的经历更像是一块敲门砖, 给了我发掘自我的勇气, 锻炼了我自主学习的能力, 更让我深刻

地意识到, 所谓的能力, 其实也不过是踏踏实实努力。

刘颖:

我与 TU-Smart 的缘分很深, 它完全改变了我大学的生活轨迹, 是我大学生涯最浓墨重彩的一笔。数年的备赛参赛、多个寒暑假的留校、寒冷痛苦的冬夜、没有空调的酷暑、解决不完的新问题、证书和可展示的项目经历、各个技术方向的优秀同侪、丰富的工具资源……这是我所获得的。我很庆幸自己有这么一段经历, 说起来很有点青春的感觉。



## 车队简介

PACE 项目 (Partners for the Advancement of Collaborative Engineering Education) —— “计算机协同工程先进技术的教育推进计划”，始建于 1999 年，由 GM、EDS、SIEMENS、HP 和 SUN 等世界 500 强跨国公司共同出资建立。PACE 的宗旨是为世界知名高校，特别是在汽车工程的教学与科研领域，对人才培养做出突出贡献的学校提供大型整套软硬件设备，以进一步推动全球计算机协同工程技术在 PACE 高校教学和科研工作中的应用与实现。目前全球加入 PACE 计划的知名高校已达 64 所，分布在 12 个国家。每年由一所高校主办年会，邀请全球 PACE 高校代表参加，讨论如何使用先进的计算机技术推动高校教育的全球化协作与数字化。

2007 年 5 月 10 日，由通用汽车公司等四家全球跨国公司在同济大学设立的 PACE 中心在嘉定校区揭牌成立，同时获赠总价值超过 4.7 亿美元的软硬件设施及技术培训。PACE 官方合作伙伴为通用汽车公司、奥特克有限公司、惠普公司、甲骨文公司和西门子公司。同济大学 PACE 中心由杨志刚教授担任主任、李彦龙老师和贾青老师具体指导，坚持以完成 PACE 全球总部发布的项目为团队基本任务，以出色的设计为团队亮点，以完美的展示为团队追求，不仅参加 PACE 国际合作项目竞赛，而且坚持推进同济 PACE 自主项目并参加国际创意挑战赛。

## 车队成绩

**2014 年** 意大利都灵年会 PAMD 项目同济大学所在小组获得设计第一名、路试第一名、工程第二名。同济主导、与吉大合作的中国农村车项目获得 CIC (Collaboration and Innovation Challenge) 评比第三名。同济大学 PACE 中心获得本年度唯一一个 PACE Design Laboratory 的荣誉奖励，并被授予 PACE 银牌组织称号。

**2015 年** 同济大学成为项目领队学校，领导国际 6 所高校合作开展的项目 RSMS (Reconfigurable Sheared Mobility System)，在国际比赛中获得造型第一，工程制造第二的成绩。

**2017 年** 墨西哥年会获得 IDS 项目的合作与创意挑战赛年度第一名 (Collaboration & Innovation Challenge 1st Place)、PUMA 国际合作项目竞赛年度第一名、市场洞悉第二名、工业设计第一名和工程第一等五项大奖。同济 PACE 中心主任杨志刚教授获得最佳指导老师奖 (Distinguish Integrator Award)。

**2018 年** 底特律年会同济 PACE 中心获得了 PUMA 国际合作项目竞赛年度第二名、市场洞悉第二名、工业设计第二名、工程设计第一名、制造工程第三名、PACE 金牌组织 (PACE Institution Gold Certification)。



## 队员感悟

勾兆丁：

在 PACE 的这一年时光里，我结识了很多良师益友。在他们的鼓励和信任下，我从一个小成员慢慢成长为行政部长，接触到了很多平常遇不到的事情，拓展了眼界，锻炼了本领。和车队队员们一起开会，一起吃饭，一起旅游。我

的大学时光就是一段段旅途，而这一段和 PACE 队员们在一起的旅途，充满着阳光与风景，不虚此行。

梁博文：

加入 PACE 车队一年多，期间认识了很多有趣并且非常有想法的小伙伴，我们一起工作，一起玩耍，一起设计，一起建模……我们如同一个温暖的大家

庭般朝气蓬勃。在我的眼里，PACE 是一个与众不同的车队，它不同于其他车队，是一个“敢想”、“敢干”的车队。在这里，我们设计新概念、未来式的汽车，我们将脑海中的一个个疯狂的 Idea 变成 Model，变成现实。只要你敢想敢干，在 PACE 没有什么不可能。最后欢迎有想法的同学加入 PACE 的大家庭。



# TJ Auto 游世界

Ciao, Italia!

同济大学汽车学院意大利游学项目由汽车学院联合中意学院主办，该项目于每年七月下旬开始，持续 14 天，由我院老师带领学生队伍前往意大利多个城市进行参观、调研和学习，通过分组调研完成对意大利汽车产业相关发展的研究，开拓视野、学习意大利汽车先进设计技术。

7 月 20 日，2019 汽车学院佛罗伦萨海外校区项目正式拉开序幕，本次活动由汽车学院段鹏岳、陈觉晓、马通三位老师带队，2015、2016 级不同方向共计 20 名学生分为五个小组，分别涉及自动驾驶、新能源汽车、共享汽车、人文历史对汽车行业的影响及意大利与中国汽车行业发展对比等方面，于佛罗伦萨、罗马、米兰、都灵等多个城市进行调研。同学们将查找资料与实地考察相结合，全面细致地对意大利汽车行业做出客观分析评价，也对本专业的理解学习产生更深刻的认识。



## 佛罗伦萨 · 碰撞

初到异国，最先感受到的是文化与艺术的碰撞。蜿蜒的石板路、哥特式建筑、晚九点仍然明亮如白昼的天空、在城墙边弹唱的“街头艺术家”……佛罗伦萨的生活洋溢着异国风情，与我们平时生活的国内大都市上海截然不同，一切都是那么新奇。

参观佛罗伦萨大学聆听文化讲座、游览圣母百花大教堂、学院美术馆与比萨斜塔……我们在佛罗伦萨进行了文艺复兴艺术学习，系统地了解了相关历史与知识、在意大利丰富多彩的文化艺术海洋中徜徉，同时也在佛罗伦萨大学老师的带领下参观了恩佐法拉利博物馆，学习法拉利的汽车史、设计理念与现今发展，并于佛罗伦萨开展了我们的调研、初步了解意大利汽车市场及消费者需求。

## 罗马 · 交融

罗马是意大利的首都，也是国家政治、经济、文化和交通中心，因建城历史悠久而被称为“永恒之城”，历史长达三千年。在这里，古代遗迹与现代化建筑交错密布，凹凸不平的石板路与发达的交通网络并存，这是一座古代传统历史与当代文化交融发展演变而成的美丽城市，了解罗马对于我们了解意大利而言有着非常重要的意义。

“条条大路通罗马”，罗马是意大利的交通枢纽，其航空、电车、地铁、城铁、公共汽车等路线均体制成熟、运行良好，同时共享租赁汽车行业也高度发展，主流的共享汽车公司便有六家之多，涵盖了不同车型、多样化的用车流程与租车方式，满足不同用户群体的需求。

## 米兰 · 创新

米兰是意大利除首都外最大的城市，也是人口最为密集、发展度最高的城市，素有“世界时尚之都”的美誉。与之前参观的城市相比，这里的城市风格更为现代化，道路也更为宽阔，路边处处可见共享单车、共享汽车及充电桩的身影，车型也更为丰富和多样化。在这里我们针对小组课题进行了最后一部分的调研，也通过对米兰市民的街头访问调查用户对共享汽车行业的了解与使用情况。

此外，队伍也统一组织前往欧洲最大的汽车产地——都灵，参观了意大利唯一一座汽车博物馆——都灵汽车博物馆。该馆云集世界上 50 余个汽车品牌自 1769 年至今生产的 400 余辆经典汽车，同时也展出当代新兴汽车设计师们的未来概念车型。博物馆在讲述汽车故事、传承历史文化的同时也展望汽车行业的未来，向我们展示了汽车独特的艺术魅力。





## TJ Auto 游世界 | 漫步德意志

2019年8月7日至8月18日，在同济大学汽车学院党委副书记兼纪委书记邓俊老师、学院办公室周晴老师的带领下，12位同济大学汽车学院的同学进行了为期十天的德国游学活动。在短暂的十天中，我们拜访了达姆施塔特工业大学，与大学的教授面对面交流，参观了奔驰博物馆和保时捷博物馆。同时，我们也参观了海德堡并体验了德国的啤酒文化，感受了德国的风土人情。

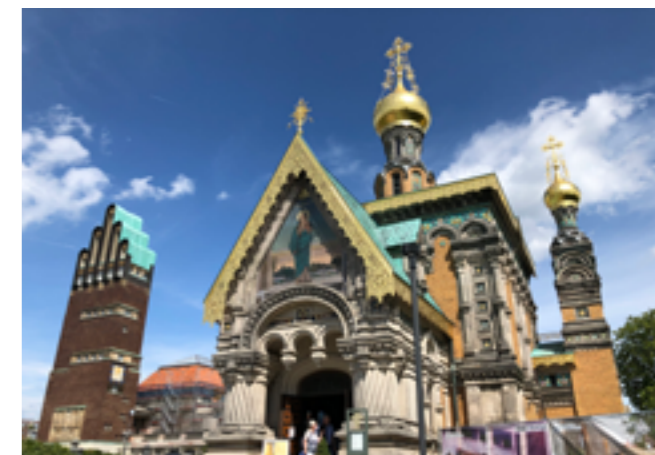
### 霍根海姆 · 朝圣

对于每一个参加大学生方程式赛车大赛（FSAE）的人来说，霍根海姆就是心中的圣地。因为这里不仅是F1德国大奖赛的举办地，也是德国大学生方程式赛车大赛（FSG）的举办地。FSG被视为FSAE中最有含金量的一场比赛，吸引了世界上最优秀的大学生车队参赛。这次观摩让我们正视了差距，也学习到了最先进的技术。



### 斯图加特 · 汽车之城

汽车有很多父亲，却只有一个故乡。从戴姆勒和迈巴赫在车间里造出第一台轻便快速型汽油发动机的那天起，便奠定了斯图加特在汽车业的稳固地位。而那间由温室改建成的车间，如今也成为游人如织的纪念馆。那一年是1885年，从那时起，斯图加特成为世界汽车工业领域一颗闪闪发亮的明星。这是一座骑乘在速度之上的城市，它孕育了世界上最为杰出的汽车品牌。在这座神奇的城市，诞生了诸如梅赛德斯·奔驰、保时捷、迈巴赫这样重量级的汽车品牌，也诞生了由费迪南德·保时捷打造的畅销汽车甲壳虫，因此当地的居民也亲切的戏称自己的家乡为“汽车的摇篮”。我们在这里探访了奔驰博物馆和保时捷博物馆，这里如同汽车人的天堂，从汽车的雏形到融入最新科技的概念车，应有尽有。



## 倍清芯FreciousPlus空调滤清器 三重过滤保护，关怀您和家人



	倍清芯FreciousPlus 多功能空调滤清器	带活性炭 空调滤清器
● 高效过滤PM2.5，过滤效率大于99%	✓	
● 防止霉菌和细菌进入车厢内部	✓	
● 防护几乎100%过敏源	✓	
去除异味	✓	✓
吸附有害气体，如甲醛及各类挥发性有机物(VOCs)	✓	✓
过滤几乎100%的细小颗粒物	✓	✓
防止汽车尾气进入	✓	✓
保护空调系统	✓	✓



同济大学汽车学院  
School of Automotive Studies

TONGJI AUTO