



汽车学院特邀技术讲座

主题：乘用车动力传动系统的现状和发展趋势

Current Status and Trend of Power Transmissions for Passenger Vehicles

报告人：张毅 密歇根大学教授

时间：2012年6月4日 上午 9:00 - 12:00

地点：新能源汽车工程中心214室

报告内容：多种传动系统的发展现状（包括8速和9速自动变速器、无级变速器、双离合变速器和混合配置）

Current advancements in various transmission systems, including 8- and 9-speed automatic transmissions, CVTs, DCTs, and hybrid configurations

各传动系统的成本优势、效率及本土化适应性

Advantages in costs, efficiency and suitability for China's auto industry among the various transmission systems

双离合变速器的控制和标定技术详解

Specific technologies for DCT control and calibration

报告人简介：

张毅，密歇根大学教授，美国机械工程师协会会员，密歇根大学工程与计算科学学院执行委员。1989年毕业于伊利诺大学芝加哥分校机械工程系，并取得博士学位；主要从事齿轮系统设计分析、齿轮理论和应用、汽车传动系统的建模和仿真分析以及机械系统动力学方面的研究。

张毅教授于1989年-1991年期间在底特律布劳恩工程有限公司（Braun Engineering Co., Detroit, Michigan）、贝尔直升机（Bell Helicopter, Fort Worth, Texas）和纽约格里森事务所（The Gleason Works, Rochester, NY）等多家国际知名咨询机构任咨询分析师；1992年加入密歇根大学，自2005年起任密歇根大学教授；自加入密歇根大学起，先后任教并改革研发了10余门课程（包括汽车工程、应用力学、汽车传动系统I & II等等）；已在国际先进水平的学术期刊和国际会议上发表近百篇学术论文和研究报告；近十年来主持了20多个政府和企业合作项目，获得美国联邦政府、密歇根州政府和包括福特汽车、联合汽车技术有限公司、DANA有限公司等在内的诸多国际知名企业的资助。张毅教授因其在所从事领域工作的突出贡献屡获嘉奖：1997年因其在先进机械工程领域的突出贡献获得美国机械工程师协会嘉奖；1994年因其在技术领域的创新成果荣获美国太空总署发明贡献委员会的嘉奖。

主持人：左曙光 教授

联系人：吴旭东 博士，电话：15801934213

欢迎全校师生踊跃参加

