



上海汇众汽车制造有限公司

2016年博士生招聘启事

公司简介：

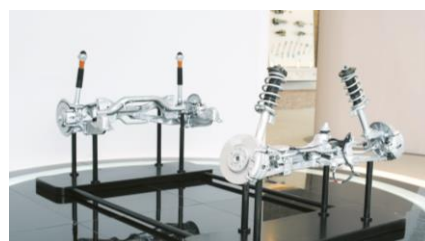
上海汇众汽车制造有限公司(以下简称上海汇众)是汽车底盘系统生产的企业，上海市高新技术企业，成立于1992年1月11日。公司下属共有1家研发中心，16家生产基地（分布在上海、烟台、沈阳、南京、柳州、仪征、宁波、乌鲁木齐、包头、武汉、长沙），5家合资公司。公司生产各类乘用车底盘，具备底盘研发制造（冲压、焊接、电泳、机加工、装配、差压铸造、热处理）以及工装模具的设计制造能力。公司产品覆盖A0级车-C级轿车、SUV、MPV，是上海大众、上海通用和上海汽车各款轿车底盘系统的骨干配套供应商，并被美国通用汽车公司正式确认成为其首个全球平台项目——EPSILON II副车架、后桥结构件等零部件供应商，是首次进入北美OEM市场的中国轿车底盘生产企业。

上海汇众装备精良，技术先进，质保完善：拥有差压铸造、冲压、电泳涂装、热处理、焊接、机加工和装配等各类型设备，能满足各种产品生产、工艺和技术要求；拥有多通道道路模拟试验台、制动惯量台、多轴振动台、四立柱及半消声室等现代化试验设备，以及白光测量仪、材料成型分析仪和扫描电镜等先进测试设备，具备较完备的轿车底盘系统开发和认证能力。公司先后通过了ISO9001、QS-9000、VDA6.1、ISO/TS16949质量体系审核，ISO14001环境管理体系以及OHSAS18001职业健康安全管理体系认证。

上海汇众正积极运用国外先进的底盘系统集成技术，参与国内、国际两个市场竞争，以技术开发提升公司发展力，以制造水平提高公司竞争力，向建设成为国内领先、具有国际竞争力，能与整车厂同步开发的底盘系统集成供应商的战略目标迈进。

公司地址：上海市浦东南路1493号

公司网址：www.shac.com.cn





基本要求：

学历要求：博士研究生

外语要求：英语 CET6 及以上，较强的专业资料阅读能力，流利的英语口语

个人能力：具有扎实的专业知识基础、并具有较强的动手能力和独立工作能力

职业素养：爱岗敬业、勤学肯干，具有优秀的团队精神和良好的领导力

岗位及专业要求：

底盘电控系统—控制算法开发（包括设计、验证）（2人）：

专业要求：汽车（车辆）工程专业

项目经验：1、博士期间，至少承担过一个底盘电控系统项目的控制算法开发工作，包括建模、仿真、硬件在环验证、道路试验等；2、在项目中承担过利用 dSPACE/AutoBox 设计搭建硬件在环试验平台、快速原型道路试验平台的工作；3、最好具有开发电子制动系统项目的经历，包括 ABS、TCS、ESP、EHB 等。

知识技能：1、精通控制理论；2 具有汽车系统动力学、制动系统等专业知识；3、熟练使用 Matlab/Simulink/dSPACE 等车辆动力学仿真、建模工具；4、熟练使用 CarSim 或 veDYNA 等仿真软件；5、熟悉 C 语言；6、最好具有汽车驾驶执照。

底盘电控系统—电子控制单元(ECU)开发（2人）：

专业要求：硬件、软件开发相关专业（包括汽车电子、通讯、计算机、汽车工程等）

项目经验：1、在读期间，至少承担过一个汽车电子控制单元硬件的开发工作，包括电气原理图设计、电子元器件选取及设计参数确定、PCB 设计、样件制造，以及功能验证等工作，最好参加过 EMC 试验及电子系统的可靠性试验工作；2、在项目中承担过汽车电子控制单元非功能软件的设计工作，包括底层驱动，操作系统、信号处理，CAN 通讯等内容，并进行各软件模块的静态测试及功能测试，最好参与过基于 Labcar 的软件系统集成测试；3、最好具有汽车底盘电控系统控制单元的开发经验，如电子制动系统 ECU 开发、电动助力转向系统 ECU 开发等。

知识技能：1、熟悉某种单片机，如 TI、Freescale、NEC 等，熟悉其硬件设计及嵌入式 C 语言；2、最好熟悉 ISO26262 的道路车辆功能安全标准要求；3、熟练使用某种电路仿真软件，如 Pspice、Ltpspice 等；4、熟练使用 CR5000 或 Altium Designer 等电路设计软件；5、熟练使用 C 语言编程。

底盘 K&C 试验工程师（1人）：

专业要求：汽车（车辆）工程专业

工作内容：车辆底盘 K&C 试验验证与开发

项目经验：1、博士期间，至少承担过一个车辆底盘系统开发工作，包括建模、仿真、操稳试验和台架试验等；2、在项目中承担过利用 K&C 试验台进行底盘 K&C 验证试验；3、在项目中承担过整车的操稳主管评价和客观评价及整车制动试验；4、在项目中承担过整车建模，整车操稳仿真试验，底盘系统建模及 K&C 仿真试验，底盘系统的结构优化计算。

知识技能：1、精通车辆动力学，具备悬架系统、制动系统、转向系统专业知识；2、具备测量技术、车辆试验技术、液压伺服控制理论专业知识；3、熟练使用 Matlab/Simulink/Nastran/Hypermesh 等车辆动力学仿真、建模工具；4、熟练使用 CarSim/Adams 等仿真软件；5、熟悉 Linux 系统；6、熟悉多通道道路模拟试验理论和操作；7、具有汽车驾驶执照。

CAE 工程师—动力学方向 (1 人):

专业要求: 汽车 (车辆) 工程专业

工作内容: 车辆动力学仿真与验证

项目经验: 1、博士期间,至少承担过一个整车(包含 K&C、操稳、平顺等)动力学性能研究项目的开发工作,包括仿真、试验等,在项目中主要负责动力学建模、仿真工作,在仿真、试验相关性方面进行过深入研究;2、参加过汽车底盘系统项目开发,对悬架、制动、转向等系统具有深入研究经历。

知识技能: 1、深入掌握汽车系统动力学、控制理论等专业知识;2、掌握 K&C、操稳、平顺性能试验等专业知识;熟练使用 Adams/Matlab 等车辆动力学仿真、建模工具;3、掌握汽车性能试验数据处理工具;4、具有汽车驾驶执照优先。

CAE 工程师—多目标优化方向 (1 人):

专业要求: 汽车 (车辆) 工程、力学专业

工作内容: 车辆动力学仿真与验证

项目经验: 1、博士期间,至少承担过一个轻量化为目标的多目标优化研究项目的开发工作,在项目中主要负责理论建模、仿真工作,在 DOE、稳健性等方面进行过深入研究;2、参加过结构类产品设计优化项目开发,对汽车底盘结构优化具有深入研究经历。

知识技能: 1、深入掌握力学、优化理论等专业知识;2、掌握汽车结构设计等专业知识;熟练使用 Optimus(Isight 亦可)等多学科优化软件;3、掌握 Nastran/Abaqus/Lsdyna 等结构分析解算软件;4、掌握 Altair 建模软件。

应聘方法:

1、请将个人资料 (简历、成绩单、就业推荐表) 电子版发送至公司邮箱 hr@shac.com.cn, 标题请注明“20XX 届博士+学校+专业+应聘岗位”。

应聘流程:

